

**DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT**  
**OTAA Girona**

**Consideracions a l'avaluació d'impacte ambiental i continguts a l'estudi d'impacte ambiental del projecte d'aeròdrom de Sant Nazari de les Olives (Exp:OTAAGI20190089)**

**PRIMER. REDEFINICIÓ DELS IMPACTES D'UN AERÒDROM I L'ÚS I INTERÈS PÚBLIC DE MANTENIR UN ESPAI AERI NET I UN TERRITORI AGRARI TRANQUIL.**

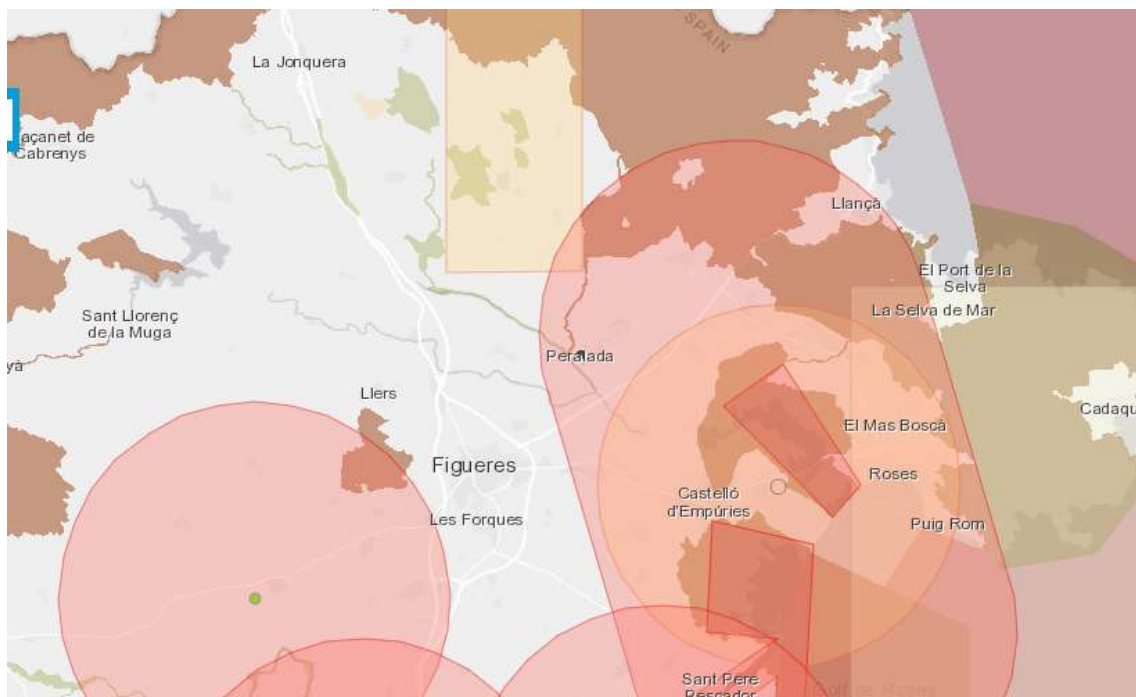
Davant la revolució tecnològica que estem vivint cal replantejar la necessitat d'ocupar l'espai aeri mitjançant usos privats. L'ús particular dels drons (com a mecanisme volador que més ús se n'està fent a nivell particular) està replantejant la planificació i els permisos d'ús de l'espai aeri.

La pista d'un aeròdrom no es pot avaluar i analitzar com l'ocupació d'un terreny limitat i concret, sinó que cal fer extensiu els impactes a l'ús associat a aquesta pista: sorolls, ocupació d'espai aeri, impactes i efectes negatius pels veïns, impactes i efectes negatius a la biodiversitat i la contribució de gasos d'efecte hivernacle a l'atmosfera.

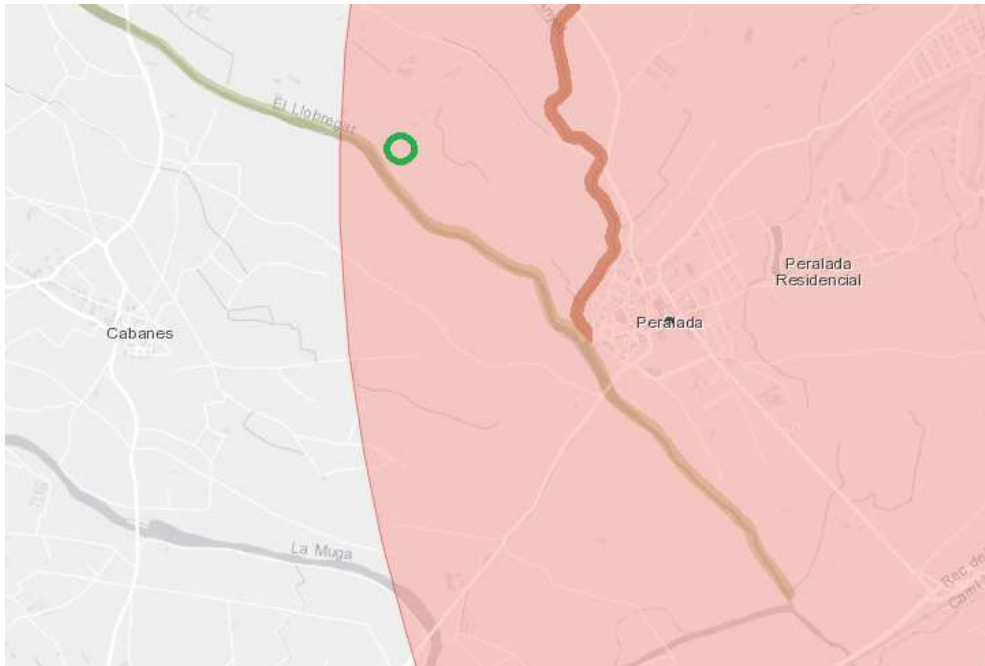
Caldria considerar l'espai aeri d'interès públic i general.

Per poder plasmar la complexitat de l'espai aeri, es proposa la consulta dels permisos per poder fer volar un dron a l'Alt Empordà (un mecanisme aeri sense pilot molt més fàcil, més innocu, amb menys impacte que un aeroplà) . Una de les eines més emprades per poder-ho consultar és la web: <https://drones.enaire.es/>

Segons aquesta web:



Aquesta figura representa el mapa de part de l'Alt Empordà afectada per diverses instal·lacions aèries de la comarca. L'àmbit del projecte que es troba a exposició pública està dins la zona vermella, com es mostra en el següent mapa de més detall.



Segons aquest plànol, la zona de l'àmbit del projecte (amb un cercle de color verd) es troba en zona d'alerta perquè es troba dins l'àrea de seguretat de l'aeròdrom d'Empuriabrava i no està permès el vol de drons excepte que hi hagi coordinació amb l'aeròdrom.

Per aquesta raó, es considera que construir i fer ús d'un aeròdrom particular en una parcel·la privada és encara més incompatible que l'ús de drons. Per altra banda, cal tenir en consideració l'espai aeri necessari per aquests vols i l'afectació, evidentment, de tots els veïns de la zona i del medi ambient.

Cal tenir en compte que a molts pocs metres de distància es disposa d'aeròdroms públics que en poden fer ús també (aeròdrom d'Empuriabrava, ultralleuger de Viladamat i Ordis) i potser no cal anar implementar nous projectes irrespectuosos amb el paisatge, amb la seva tranquil·litat, amb la seva naturalesa,... Aquesta seria l'alternativa zero que cal ser avaluada.

Malauradament, i com sempre succeeix, aquest projectes són viables en zones lliures de grans infraestructures, en espais lliures ben conservats. Per aquesta raó, es considera encara menys viable. Per altra banda, cal planificar aquesta tipologia de projectes i cal posar-hi límits. Es plantegen moltes qüestions de planificació sectorial que cal considerar:

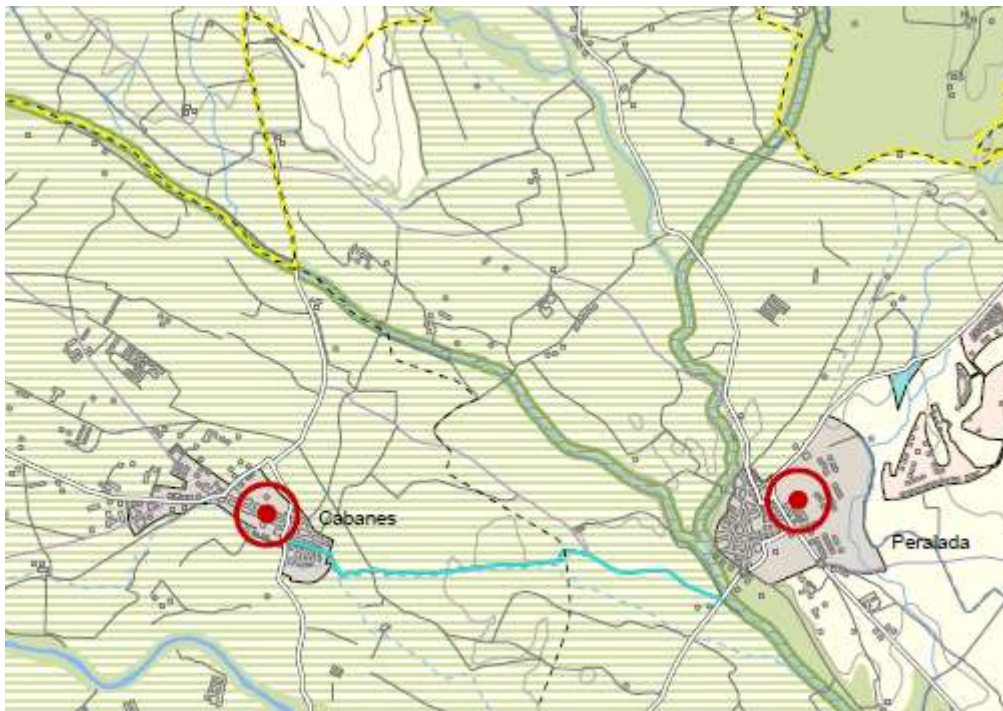
- Quants aeròdroms privats són viables en la comarca de l'Alt Empordà?
- En un context, de canvi ambiental amb pèrdua greu de biodiversitat i el canvi climàtic, es plantejable l'ús d'aeròdrom a títol particular?

- El territori agrari i d'interès paisatgístic és compatible amb els aeròdroms?

Cal replantejar seriosament la planificació d'aquest sector, abans que es converteixi en moda i hi hagi un successiu allau de projectes d'aquesta tipologia.

## 2. SÒL D'INTERÈS AGRARI O PAISATGÍSTIC

Segons el Pla Territorial Parcial de Comarques Gironines la zona on es vol implementar aquest aeròdrom està catalogat, segons els plànols d'ordenació, com a sòl d'interès territorials pel seu alt valor agrari i paisatgístic.



Aquest é el plànol corresponent del PTP de comarques gironines.

El pla en qüestió distingeix tres motius pels quals el sòl ha d'ésser considerat sòl de protecció territorial i en conseqüència ha de ser preservat o se n'ha de condicionar la transformació a un suficient interès territorial. El sòl d'interès agrari i/o paisatgístic assenyala àrees d'activitats productives agràries de significació territorial i que alhora són terrenys que aporten paisatges significatius o identitaris de l'àmbit territorial i també en terrenys que per estar molt poc contaminats per l'edificació convé mantenir en el període de vigència del pla com espais no urbanitzats estructuradors de l'ordenació del territori.

Es considera que la definició d'aquesta tipologia de sòls segons la normativa associada al Pla Territorial de Comarques Gironines és incompatible amb la instal·lació d'un aeròdrom.

### **TERCER. PÈRDUA DE BIODIVERSITAT I CANVI CLIMÀTIC**

Es prou conegut que la biodiversitat està patint un dels efectes més devastadors dels darrers segles. Les polítiques per a la conservació de la biodiversitat parlen no tan sols de conservar els espais naturals protegits, sinó també d'establir connexions ecològiques i alhora mantenir la matriu d'espais oberts ben conservats per garantir el cicle biològic de les espècies perquè mantinguin l'estructura biòtica de la comunitat. És evident que la presència d'un aeròdrom pot tenir repercussió sobre la biodiversitat (per sorolls, per ocupació de l'espai aeri,...) Cal estudiar al detall la repercussió d'aquesta activitat.

Per altra banda, quin és el límit de permetre l'ús d'aeròdroms per a ús privat? És una activitat amb molt consum de combustible i que pot fer augmentar les emissions de gasos d'efecte hivernacle associats a una comarca. Cal considerar aquesta activitat dins la llei de canvi climàtic i conèixer els límits d'aquesta activitat. No podem ignorar aquesta emergència climàtica i deixar que els capricis dels privats reverteixin més negativament en la salut ambiental del planeta.

### **QUART. ESTUDI D'ALTERNATIVES**

Segons el document ambiental exposat "*no s'han considerat alternatives respecte a la localització de l'aeròdrom, ja l'emplaçament és un requisit per part del promotor i, per tant, és invariable*".

L'estudi d'alternatives no és un precepte que es consideri en base al caprici del promotor, sinó que és un precepte normatiu que tot projecte ha de complir.

Segons l'article 29 de la llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, el promotor ha de presentar davant l'òrgan substantiu, juntament amb la documentació exigida per la legislació sectorial, una sol·licitud d'inici de l'avaluació ambiental estratègica simplificada, acompanyada de l'esborrany del pla o programa i d'un document ambiental estratègic que ha de contenir, com a mínim, la informació següent:

....

h) Un resum dels motius de la selecció de les alternatives previstes.

Demanem que es consideri l'alternativa zero que implica no construir l'aeròdrom privat, i utilitzar els aeròdroms preexistents a la comarca.

Per tot plegat,

DEMANEM

1. Que es tingui en consideració aquestes aportacions i suggeriments al projecte d'aeròdrom de Sant Nazari de les Olives promogut per Tibiger SA.
2. Que aquesta entitat sigui tinguda com a interessada i, d'acord amb el que disposa l'article 35,a) de la llei 30/1992, de 26 de novembre, modificada per la llei 4/1999, de 13 de gener, la llei 55/1999, de 29 de desembre, (d'incorporació de la Directiva 90/313/CEE a l'ordenament intern espanyol) també sol·licitem que se'ns notifiqui qualsevol acte o resolució adoptat en la tramitació d'aquest expedient.

IAEDEN-Salvem l'Empordà

A Figueres, 25 de maig de 2019