



COMUNICAT DE PREMSA

La IAEDEN-Salvem l'Empordà ens manifestem contraris a l'eliminació de l'estació del centre de Figueres.

El soterrament suprimiria els passos a nivell tot mantenint l'estació al centre.

Fa més de 15 anys que, des de la IAEDEN-Salvem l'Empordà, hem estat defensant l'alternativa del soterrament i la necessitat de preservar i potenciar la línia de Portbou; ho hem fet amb al·legacions i amb mobilitzacions.

Tanmateix, des de l'ajuntament de Figueres i des del Ministerio de Fomento, ens volen deixar sense estació.

I és que, si bé a l'Avanç del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM), s'establia que el soterrament en trinxera de la línia i el manteniment de l'estació al centre de la ciutat, eren la millor opció des de tots els punts de vista, en canvi, al POUM aprovat inicialment es contempla també l'opció del trasllat a Vilafant; tot i que una lectura acurada del text deixa clar que no hi ha arguments de pes que justifiquin aquesta segona opció.

Efectivament, el trasllat a Vilafant és una operació molt més cara que el soterrament, ja que obliga a construir una variant ferroviària, amb un túnel al nord del Castell, seguit d'un gran viaducte per salvar el desnivell amb la plana. A més, per enllaçar amb la línia de Portbou al terme de Vilabertran, cal superar diverses carreteres i travessar zones inundables.

D'altra banda, ni l'estació de Vilafant ni la platja de vies amb les andanes tenen la capacitat necessària per acollir els 60 trens de la línia de Portbou i els seus viatgers.

Tot plegat, doncs, una obra caríssima i que té un fort impacte mediambiental i paisatgístic sobre la Muntanyeta, que és el pulmó verd de Figueres, i també sobre les planes agrícoles del nord i de l'est.

El soterrament en trinxera, en canvi, és més barat i no té cap impacte ni sobre el medi ambient ni sobre el paisatge.

S'ha de considerar també que l'estació del centre té molts més usuaris que la de l'AVE i que el 60% d'ells hi accedeixen a peu.

Hem d'afegir que ara, que estem patint una emergència climàtica i que estem a les portes d'una crisi energètica, l'opció de traslladar l'estació a Vilafant, allunyant-la de la major part de la població de Figueres i de la comarca, fomenta la mobilitat motoritzada i les seves emissions i posa en perill la continuïtat de la línia entre Figueres i Portbou. Aquesta línia és vital per a una



mobilitat més sostenible i neta entre l'Empordà i les comarques veïnes i pel futur del comerç local i del turisme.

Dos alcaldes de diferents colors polítics, però tots dos partidaris de traslladar l'estació, han conviscut durant anys amb diversos ministres de Fomento, tant del PSOE com del PP, que no han fet res de res. Mentrestant, moltes ciutats catalanes han resolt el problema amb soterraments i mantenint les estacions al centre o bé ho faran properament. Pallejà, Montmeló, Sant Andreu de la Barca, Vic, Vilafranca del Penedès, Sabadell, Terrassa, L'Hospitalet, Montcada i Reixach, Sant Feliu de Llobregat... No podem deixar de pensar que l'ajuntament de Figueres ha fet el préssec.

El soterrament en trinxera elimina els passos a nivell i és més barat i més ràpid que fer la complicadíssima operació del trasllat a Vilafant. Ens hauríem de preguntar per què s'opta per una "solució" molt més cara i arriscada i que té un impacte medi ambiental i paisatgístic molt gran.

En poques paraules, no veiem cap raó de pes que justifiqui la pèrdua d'una estació que tenim des del 1877.

A la nostra pàgina web trobareu un text que resumeix les al·legacions que hem presentat al POUM (<https://iaeden.cat/presentem-allegacions-al-nou-poum-de-figueres/>) i un altre que amplia de molt els arguments que hem donat aquí (<https://iaeden.cat/la-iaeden-salvem-lemporda-ens-manifestem-contraris-a-leliminacio-de-lestacio-del-centre-de-figueres/>).