



AJUNTAMENT DE VILAJUÏGA

Òrgan: Ple
Caràcter: Sessió Ordinària
Data: 17 de gener de 2022
Expedient núm. X2022000009
Per Unanimitat
Aprovat Per 6 Vots A Favor (F.Xavier Llorente Cabratosa, Juana Cobo Ortiz, Oscar Garcia Belmonte, Paula Pairo Cortada, Roser Ripoll Coll, Simo Colls Costa)

MOCIÓ PER LA CONTINUÏTAT DEL TRAM DE LÍNIA DE FIGUERES - PORTBOU (LÍNIES RG1 I R11) I LA MILLORA DEL SERVEI, MANTENIMENT I SEGURETAT DE L'ESTACIÓ DE VILAJUÏGA. (X2022000009)

L'aprovació del recent Pla d'Ordenació Urbana Municipal de Figueres ha sembrat d'incertesa la continuïtat del tram entre Figueres i Portbou ja que proposa el desplaçament de l'actual estació situada al centre de la ciutat cap a les immediacions de l'actual estació de l'Alta Velocitat Figueres - Vilafant. Per un costat, cal valorar que la distància al centre es casi duplica respecte a l'actual estació, la qual cosa comprometrà l'actual prestació de mobilitat de curt recorregut per a les persones que utilitzen el tren per efectuar gestions de tot tipus a la capital de la comarca. Per altra banda, l'elevat cost econòmic, mediambiental i la dificultat tecnològica de la connexió que caldrà construir per enllaçar la nova estació amb l'actual traçat de via fèrria, projecta seriosos dubtes sobre la seva viabilitat i, com a conseqüència, sobre la pervivència del tram Figueres - Portbou. Si l'objectiu final d'aquest desplaçament de l'estació és l'eliminació dels passos a nivell dins la ciutat de Figueres, ens semblaria molt més assenyat i factible fer un semi - soterrament "en trinxera" i així es podria mantenir l'abans esmentada funció bàsica de mobilitat per la ciutadania i les classes més populars de l'Alt Empordà.

Aquestes circumstàncies així com la importància estratègica de l'estació de Vilajuïga, no només per al nostre poble sinó també per als pobles veïns queda plasmada al Pla de Mobilitat encarregat pel nostre Ajuntament i que diu textualment: "Mitjançant una anàlisi de la xarxa viària és possible determinar que l'estació de Vilajuïga és accessible a 10 minuts en cotxe en una àrea d'influència d'almenys 114km², sent l'estació de referència pels municipis de Garriguella, Palau - Saverdera, Pau, Pedret i Marzà, Peralada, Rabós i Vilamaniscla. En total, l'estació podria donar servei per la mobilitat regional a una població aproximada de 6.000 persones que viuen a un radi inferior als 10 minuts en cotxe, a peu o en bicicleta. S'exclou de l'àmbit d'influència de l'estació de Vilajuïga el municipi de Llançà, ja que compta amb estació pròpia".

Per altra part, aquesta estació esdevindrà l'estació del destí turístic del Parc Natural del "Cap de Creus", el qual recentment ha obtingut la Carta Europea de Turisme Sostenible i que per aquest motiu ben segur que esdevindrà el destí dels visitants, tant nacionals com estrangers, que vulguin conèixer aquest destí utilitzant un mitjà de transport sostenible, sobretot a partir de la inauguració al nostre municipi del punt d'informació i oficines administratives del Parc Natural, prevista per aquest any 2022. Així mateix, l'execució imminent del projecte de Via Ciclable transfronterera



AJUNTAMENT DE VILAJUÏGA

“BICITRANSCAT” situa l'estació de Vilajuïga com a punt intermodal on els ciclistes podran pujar al tren i traslladar-se a altres poblacions a ambdós costats de la frontera (i a la inversa).

A aquests factors ja de per si prou importants, cal afegir que l'afrontament de polítiques de mobilitat coherents amb la lluita contra el canvi climàtic i la transició a fonts d'energia renovables fa que la pervivència d'aquest tram adopti una importància vital.

Tal com també assenyala el Pla Estratègic de Mobilitat de Vilajuïga, per acomplir amb els objectius abans esmentats és imprescindible també que les condicions materials i de manteniment de l'estació siguin el més adequades possibles. Diu l'esmentat Pla: “El baixador disposa d'una marquesina d'obra en estat de conservació precari (bàsicament per l'impacte dels grafitis) situat a l'andana oriental. L'andana sentit Barcelona, compta també amb una marquesina, aquesta oberta i que ofereix menys aixopluc. No hi ha serveis ni punt de compra ni de validació dels títols de transport”.

“L'absència total de serveis, el poc atractiu dels espais, la manca de manteniment i les dificultats per accedir a l'estació, ja sigui a peu o en cotxe, s'erigeixen com algunes de les possibles causes vinculades amb la infraestructura, que impedeixen treure un major rendiment de l'estació de Vilajuïga a través de la captació de la demanda potencial”.

Aquesta problemàtica relacionada amb el servei, la seguretat i el manteniment és la que ha motivat una recollida de signatures que actualment s'està portant a terme entre les veïnes, veïns i usuaris.

Concretament, segons l'esmentat Pla i amb relació al manteniment i millora del servei, caldria:

- ⑩ Més i millor informació dels horaris del servei. Inclosa la millora de la megafonia corregint els errors dels missatges difosos i informant de les incidències que es vagin produint.
- ⑩ Millorar l'estat de la infraestructura ferroviària (vies, catenària, seguretat, etc.) de la línia Barcelona – Portbou en el tram Girona – Portbou.
- ⑩ Major freqüència de trens. Recuperació dels trens perduts a causa de la pandèmia i incorporació de nous que responguin a les necessitats de mobilitat de la població.
- ⑩ Reduir el preu del bitllet.
- ⑩ Major control dels bitllets (revisors i/o sistema check-in / check-out)).
- ⑩ Millora de l'accés de PMR als vagons.
- ⑩ Instal·lar una màquina expenedora de bitllets.
- ⑩ Millora de la seguretat de l'estació mitjançant il·luminació, càmeres de videovigilància, polsadors d'alarma, etc.
- ⑩ Millorar la seguretat entre l'accés de vianants i la via, instal·lant una nova tanca perimetral i una passera elevada. Millora també de la seguretat en el tram urbà de la via fèrria instal·lant una tanca de seguretat i barreres acústiques.
- ⑩ Augmentar el nombre de places d'estacionament de l'estació i tendir cap a un model de park&ride, Incorporant també un aparcament segur per a bicicletes.



AJUNTAMENT DE VILAJUÏGA

Una altra qüestió de gran importància i repercussió urbanística i de seguretat és la relacionada amb l'actual pas per sota de la línia de tren que per les seves reduïdes dimensions, tant d'alçada com d'amplada, actua com causa de segregació entre les dues parts del nucli urbà (només permet un sentit de circulació) i constitueix una seriosa amenaça de seguretat ja que impedeix el pas de camions de bombers. Respecte aquest tema diu el Pla Estratègic de Mobilitat que caldria "estudiar la possibilitat de fer doble pont".

Per totes les raons esmentades, aquesta Alcaldia, en nom del Grup Municipal Assemblea per Vilajuïga, proposa al Ple de la Corporació l'adopció dels següents ACORDS:

Primer.- Manifestar la preocupació pel futur del tram de línia entre Figueres i Portbou i demanar que es mantingui l'actual emplaçament de l'estació de Figueres al centre de la ciutat, recomanant el semi - soterrament "en trinxera" per eliminar els actuals passos a nivell en aquesta ciutat.

Segon.- Reclamar les millores de manteniment i seguretat de l'estació de Vilajuïga, tal com es detalla a la part expositiva d'aquesta moció.

Tercer.- Sol·licitar la recuperació de les freqüències horàries establertes abans de la pandèmia i la seva ampliació amb la incorporació de l'aturada de trens de mitja distància.

Quart.- Sol·licitar l'estudi i execució d'una solució per l'actual pas inferior de la via del tren dins la zona urbana de Vilajuïga, com podria ser un doble pont.

Cinquè.- Traslladar aquesta resolució a tots els organismes implicats: Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Ministerio de Transportes, Movilidad i Agenda Urbana, Delegació d'ADIF de Catalunya, Diputació de Girona, Consell Comarcal de l'Alt Empordà, Associació per la Promoció del Transport Públic, Parc Natural del Cap de Creus, i als Ajuntaments de Garriguella, Palau – Saverdera, Pau, Pedret i Marzà, Peralada, Rabós, Vilamaniscle, Colera, Figueres, Llançà i Portbou.

Signat electrònicament,