

NO A LA DESAPARICIÓ DE LA LÍNIA FIGUERES PORTBOU

En resposta a Pere Casellas, vicealcalde de l'Ajuntament de Figueres

Hem llegit l'article aparegut al Diari de Girona del passat dia 13 i ens ha causat estupefacció / decepció. El to de l'article, que renya i amenaça, no és propi d'una democràcia. Un debat d'aquesta mena s'ha de poder tenir contraposant arguments.

No és cert que el debat aparegut fa quinze anys es tanqués amb una solució i ara reaparegui inoportunament. El debat mai es va tancar perquè no es va voler convocar una Consulta ciutadana; tot i que la IAEDEN va recollir 6.349 signatures de persones majors d'edat i veïnes de Figueres que ho demanaven. Moltes més signatures que els vots de cap dels partits presents a l'ajuntament.

La mateixa resposta de la mateixa persona, ja llavors regidor: l'ajuntament no té competències. L'ajuntament sí que té competències Sr. Pere Casellas per a consultar a la ciutadania i per negociar amb Fomento, defensant aquesta opinió.

En aquest assumpte Fomento (o ADIF) sembla comportant-se com un propietari que vol especular amb terrenys i no pas com una administració al servei del bé comú.

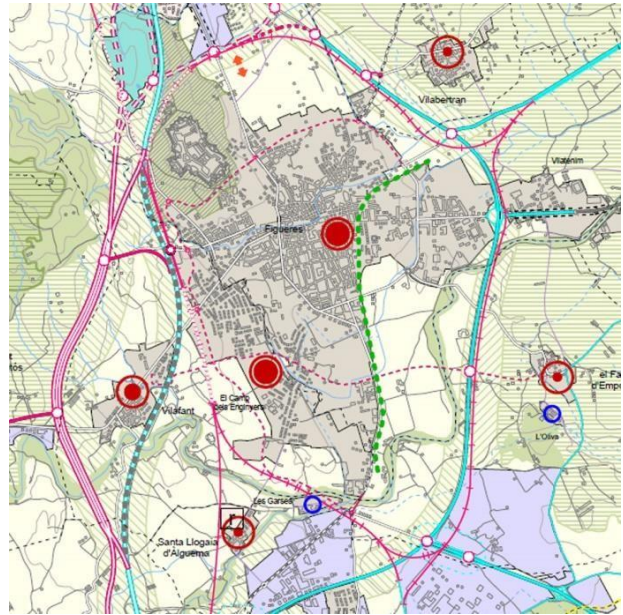
Fomento no té competències per aprovar el POUM. D'acord amb la llei d'urbanisme, les competències són de l'ajuntament i la comissió d'urbanisme. L'ajuntament té la competència de l'ordenació urbanística del municipi. Ni la Generalitat ni l'ajuntament poden renunciar a les seves competències.

Les conseqüències de tot aquest despropòsit poden ser no només que Figueres perdi l'estació de rodalies sinó també la desaparició de la línia ferroviària de la costa: Figueres-Vilajuïga-Llançà-Colera-Portbou. Portar el tren de rodalies on hi ha l'estació de l'AVE i des d'allà continuar-lo fins a Portbou necessita d'un pressupost molt més elevat que suprimir els passos a nivell soterrant les vies en una trinxera, com ha fet Vic amb uns resultats excel·lents. La ciutat de Figueres es podria quedar sense tren i, a més, hauria de sacrificar la zona de la Muntanyeta i el pla d'Hostalet on les obres tindrien un fort impacte sobre el paisatge i sobre el mediambient.

El POUM de cap manera pot tancar la possibilitat de mantenir a Figueres l'estació i la línia de Portbou. Ha de recollir les determinacions del **Pla Territorial Parcial de Comarques Gironines (PTPCG)** el qual diu literalment: *"el Pla proposa la preservació del corredor ferroviari actual com a corredor de transport col·lectiu, amb una reserva de 30 metres. L'objectiu és mantenir aquest corredor com un eix principal del transport col·lectiu urbà que articuli la ciutat de Figueres i els seus nous creixements, sense comprometre la possibilitat en el futur d'un accés ferroviari al centre de Figueres"*.

També, segons el mateix PTPCG, ***"això permetria potenciar el paper de les rodalies, on la centralitat de les estacions resulta fonamental per a la seva competitivitat."***

Per tant el que ha de fer el POUM es recollir l'Informe del Ministeri de Fomento tot mantenint la possibilitat de la variant nord, malgrat el despropòsit econòmic, territorial i ambiental que això suposa i alhora mantenir la possibilitat del soterrament de la línia Figueres Portbou, mantenint la reserva de 30 m com a corredor de transport col·lectiu del PTPCG i qualificant d'equipament els terrenys immediats, aquí el Ministeri de Fomento no hi pot dir res. Ni la Generalitat ni l'Ajuntament poden permetre que es trepitgin les seves competències.



Proposta del PTCG amb la doble estació i en verd la reserva de 30 metres