

RECOLLIDA DE SIGNATURES DIGITALS EN SUPORT AL RECURS DE REPOSICIÓ CONTRA EL “CONDICIONAMENT” DE LA CARRETERA GIV-6102

L'IAEDEN-Salvem l'Empordà estrena un nou recurs per a les seves campanyes reivindicatives: una aplicació de recollida de signatures a la seva pàgina web www.iaeden.cat. Com les campanyes internacionals (www.avaaz.org o www.change.org, a nivell estatal: www.actuable.org), volem aprofitar la creixent mobilització ciutadana a través d'internet i de les xarxes socials.

Per inaugurar aquesta aplicació hem escollit el recurs de reposició que hem presentat en contra l'aprovació definitiva del “condicionament” de la carretera GIV-6102 entre Santa Margarida (Roses) i Palau-saverdera. Com ja vàrem denunciar el setembre d'aquest any, la Diputació de Girona pretén ampliar aquesta via a 7 metres i treure alguna de les corbes existents. Des de la IAEDEN-Salvem l'Empordà considerem que no hi ha cap necessitat de “condicionar” aquesta carretera secundària que no presenta cap problema de transit ni de seguretat viària i que, a més a més, passa pel bell mig del Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà i voreja una de les zones més protegides del Parc, la Reserva Natural Integral dels Estanys.

Recorrem al fet que la Generalitat deixa tramitar aquesta obra pública sense l'avaluació ambiental corresponent: així no s'avaluen les repercussions que poden tenir les obres sobre la flora i la fauna del Parc i tampoc quin impacte tindran el previsible augment d'intensitat i de velocitat de trànsit.

Recordem que aquesta obra de “condicionament” té un pressupost de més de 2 milions d'euros i posem en qüestió el seu interès públic no només perquè la considerem lesiva des del punt de vista ambiental, sinó també des del punt de vista de la sostenibilitat econòmica i social. No podem entendre com la Diputació de Girona pretén destinar aquests recursos públics, sempre escassos i susceptibles d'usos alternatius, precisament a aquest projecte i en aquest espai natural. No s'entén que en èpoques de contenció de la despesa pública i de retallades – en sectors més precaris i necessitats de recursos públics, com la sanitat o l'ensenyament-, es destinin tants recursos en benefici de tant pocs destinataris.

Els arguments resumits del nostre recurs de reposició es basen en que:

- 1) La Diputació de Girona justifica el “condicionament” de la carretera amb la seva adequació al Pla de Carreteres de Catalunya, que ja no està vigent.*
- 2) L'obra projectada no compleix les directives del vigent Pla d'infraestructures de transport de Catalunya (PITC) i, fins i tot, va en contra dels criteris i objectius del PITC.*
- 3) El projecte d'obra s'aprova sense l'avaluació ambiental adequada tractant-se d'un espai protegit.*
- 4) Amb la seva aprovació la Diputació de Girona no considera les estratègies europees per a la conservació de la biodiversitat, ni el Pla Especial del Parc Natural dels Aiguamolls i vulnera l'article 45 de la Llei 42/2007 de 13 de desembre, referent a les mesures de conservació de la Xarxa Natura 2000 i el Real Decreto 1274/2011 de 16 de setembre, que aprova el Plan estratégico del patrimonio natural y de la biodiversidad 2011-2017 en aplicació de la Llei 42/2001 de 13 de desembre, del Patrimoni Natural i de la Biodiversitat.*

Per tot això demanem que es deixi sense efecte l'aprovació definitiva. Per donar un pes addicional al nostre recurs, fem una crida als ciutadans i a les ciutadanes de sumar-se a la nostra protesta amb la seva signatura en contra d'aquest projecte. Esperem que la Diputació de Girona entengui així que la execució d'aquest “condicionament” desperta només la indignació social i encara augmenta la creixent incomprensió vers les administracions.

Empordà, gener 2011
www.iaeden.cat