

SUGERIMENTS A L'ABAST DE L'INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL PER A LA IMPLANTACIÓ D'UNA NOVA BENZINERA AL TERME MUNICIPAL D'ORDIS (C-26)

Es vol instal·lar una nova benzinera a la rotonda del nucli de Pols a la carretera C-26 (variant Ordis-Borrassà)

Des de la IAEDEN/Salvem l'Emprodà es considera que aquest servei no respon a una necessitat, doncs hi ha més de 10 benzineres a 10 km a la rodona, en totes direccions (cap a Besalú, cap a Figueres, cap a l'A2,..)

Els suggeriments realitzats són els següents:

PRIMER. Avaluar l'alternativa zero.

La instal·lació d'una benzinera hauria de respondre a la necessitat de subministrar benzina als usuaris que ho requereixen. La ubicació on es planteja la benzinera no justifica aquesta necessitat.

Discrepem absolutament dels arguments que dóna el Pla Especial respecte la conveniència d'aquest servei:

- *“Ubicació dels terrenys en una zona rural amb presència de petits nuclis urbans, urbanitzacions i granges disperses pel territori”*
- *“Garantir una ordenació que respecti les característiques urbanístiques i paisatgístiques del seu entorn”*

Si tots els petits nuclis urbans i urbanitzacions de la comarca necessitessin de benzineres, hi hauria una benzinera cada 2-3 km per tota la comarca. Per tant, no es pot considerar que sigui un argument seriós per justificar la conveniència d'aquesta benzinera.

Per altra banda, en l'actualitat es disposa d'una benzinera a menys de 6 km en línia recta, direcció Besalú, i a 3,5 km direcció Figueres.

En el següent mapa es mostren algunes de les benzineres ubicades a 10 km a la rodona de la benzinera d'Ordis. És una mostra molt clara que no hi ha cap mancança al sector per subministrar-se de benzina.



SEGON. Carretera lliure d'ocupació.

La carretera C-26 s'ubica en un espai de gran interès paisatgístic. En el moment actual no disposa de cap element d'ocupació tot al voltant de la carretera. Es considera important que per preservar la seva fisonomia i que quedi el més integrada possible en el seu paisatge, es mantingui lliure de qualsevol ocupació comercial, industrial, de serveis,...

Per tant, el segon argument que justifica la seva conveniència del Pla especial segueix essent poc seriós. La millor integració paisatgística en el seu entorn és deixar d'ubicar i implantar la benzinera en aquesta ubicació.

Figueres, 20 de març de 2012