

**RECURS DE REPOSICIÓ CONTRA EL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA GIV 6102  
ENTRE ROSES I PALAU-SAVERDERA I DINS DE PARC NATURAL DELS AIGUAMOLLS DE  
L'EMPORDÀ**

En data 26 d'octubre es va publicar al BOP l'aprovació definitiva de la carretera GIV6102 entre Roses i Palau-Saverdera.

Un condicionament de la carretera que pretén ampliar-la a 7 metres d'amplada i treure alguna de les corbes existents.

Des de la laeden/Salvem l'Empordà es considera que no hi ha cap necessitat de condicionar aquesta carretera, doncs és una carretera secundària –sense cap problema de transit ni de seguretat viària- i que, a més a més, passa pel bell mig del Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà i perimetralment per una de les zones més protegides del Parc, la Reserva Natural Integral dels Estanys.

La Generalitat, a més, ha decidit no passar el tràmit d'avaluació ambiental. Aquest fet és gravíssim doncs no s'han pogut avaluar les repercussions que poden tenir aquestes obres sobre la flora i la fauna del Parc. Alhora aquest condidionament farà augmentar la intensitat i velocitat de trànsit; per tant més impactes dins de Parc.

Cal remarcar també el fet que el pressupost d'aquest condicionament és de 2 milions d'euros. És una desconsideració que, en els temps de crisis actual, es destinin aquests diners en una infraestructura que no necessita ser ampliada ni condicionada i que absolutament ningú ha reclamat.

Per això hem presentat un recurs de reposició contra l'aprovació definitiva d'aquesta carretera.

Us transcrivim les raons que ens han portat a fer aquest recurs.

## DIPUTACIÓ DE GIRONA

**Assumpte: recurs de reposició contra l'aprovació del condicionament de la carretera**

**GIV6102**

1.- La Diputació de Girona, mitjançant Decret del President, de 7 de setembre de 2011, ha aprovat definitivament el Projecte de condicionament de la carretera GI-V-6102, de la C-260 a la GI-V-610, amb un pressupost de 2.019.799,86 euros (IVA inclòs) segons l'edicte publicat al BOP de 26 d'octubre de 2011.

2.- Que, aquesta entitat està legitimada com a interessada, en l'exercici de l'acció pública medioambiental per a interposar el recurs de reposició contra l'acord d'aprovació definitiva d'aquest projecte d'obres, per afectar molt negativament, segons creiem nosaltres, un espai que ha de ser objecte d'espacial protecció, motiu pel qual, aquest projecte, s'ha de ponderar adequadament els impactes sobre el medi i, en no sotmetre's a la deguda avaluació ambiental prèvia, abans de decidir la seva aprovació i execució, tampoc ha comptat amb la participació del públic, requerida.

3.- Considerem que la Diputació de Girona, amb motiu de l'aprovació definitiva d'aquest projecte, ha vulnerat preceptes i normes jurídiques d'obligada aplicació, derivades del planejament sectorial i deriades de la normativa ambiental en la tramitació i aprovació d'aquest projecte.

4.- Per l'anterior es formula aquest recurs de reposició, en via administrativa, en temps i forma, prèvi a la via contenciosa administrativa, i que es fonamenta en els següents motius o

### AL-LEGACIONS

#### PRIMERA.-

Segons la Memòria del projecte, l'actuació té per objecte adequar la carretera als paràmetres de l'actual *Pla de Carreteres de Catalunya*.

Aquest fonament no pot ser tingut com a tal, atès que el "Pla de Carreteres de Catalunya" que va ser revisat el 1995, ja no és vigent. El Pla sectorial que sí resulta vigent, és el

#### **"Pla d'infraestructures del transport de Catalunya 2006-2026**

El Departament ha elaborat el Pla d'infraestructures de transport de Catalunya (PITC) amb l'objectiu de definir de manera integrada la xarxa d'infraestructures viàries, ferroviàries i

logístiques necessàries per a Catalunya amb l'horitzó temporal de l'any 2026, i té el propòsit d'ampliar-lo amb la resta d'infraestructures, portuàries i aeroportuàries a curt termini, per tal de constituir un pla complet d'infraestructures de Catalunya.

Aquest Pla continua la tradició interrompuda de la planificació d'infraestructures a Catalunya. Els dos primers plans d'infraestructures, el de la Mancomunitat de Catalunya (1922) i el Pla general d'obres públiques (1935), no arribaren a poder-se implementar per circumstàncies polítiques alienes als plans. El Pla de carreteres de 1985 (revisat el 1995) ha estat, així, el primer i l'únic pla d'infraestructures terrestres que arriba a esgotar el seu termini normalment.

El PITC té caràcter de pla territorial sectorial, d'acord amb la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial, i de pla específic a l'efecte d'allò que estableix la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.”

## **SEGONA.-**

La Diputació de Girona, creiem que amb l'aprovació del projecte Projecte de condicionament de la carretera GI-V-6102, de la C-260 a la GI-V-610, no dona compliment a les directrius del PITC, pels següents motius:

El PITC preveu i possibilita que les administracions públiques territorials, competents en matèria de carreteres de la seva titularitat, defineixin tams de carreteres **d'interès paisatgístic o panoràmic, i trams d'interès ambiental**.

La situació i entorn físic d'aquest tram de carretera justifica plantejar de manera prèvia per part del promotor del projecte (La Diputació de Girona) quin és l'interès paisatgístic o panoràmic i l'interès ambiental d'aquesta carretera com a elements rellevants, i previs, abans de decidir si convé o no “el condicionament” aprovat. Aquests no són objecte de consideració d'aquest projecte.

El projecte de condicionament **no té cap estudi d'impacte o d'integració paisatgística de les obres**, en el seu entorn.

## **TERCERA.-**

La Diputació de Girona, promotora del projecte, no ha pres en consideració ni ha ponderat adequadament les prioritats i objectius del PITC, decidint aprovar i executar aquest projecte, no només prescindint del compliment d'aquests objectius, sinó vulnerant-los:

## “Objectius del PITC

Els objectius del PITC es detallen a continuació. Per a cada objectiu s'avancen els indicadors que posteriorment s'utilitzaran per dur a terme l'avaluació ambiental estratègica.

### La sostenibilitat ambiental

Per tal de contribuir al compliment de l'Acord de Kyoto, els consums d'energia i les emissions de diòxid de carboni a l'atmosfera generats pel transport interurbà haurien de disminuir, tot i l'augment previsible de la mobilitat. Per fer-ho possible, el PITC proposa, en línia amb el Llibre blanc de transport de la Unió Europea i el PEIT, augmentar significativament la quota del ferrocarril i del transport públic en el repartiment modal, tant en l'àmbit de viatgers com en el de mercaderies. Així, el PITC incrementa substancialment les inversions en infraestructura ferroviària, estableix com a prioritàries les inversions als entorns amb més congestió viària i afavoreix la utilització del mode de transport més apropiat en cada cas des del punt de vista dels costos totals, incloent-hi les externalitats ambientals.

(...)

### Directrius del PITC

Les directrius establertes per a la redacció del PITC es basen en les Directrius nacionals de mobilitat en curs d'aprovació per part del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, en la direcció d'assolir unes pautes de mobilitat més sostenibles.

Bàsicament, les Directrius nacionals de mobilitat proposen millorar l'accessibilitat dels diferents àmbits funcionals del territori, reduint els costos socials i ambientals, a través no tan sols de les infraestructures i serveis de transport, sinó també els processos de planificació i gestió.

Les directrius que directament emmarquen el PITC en el període 2006-2012 (el PITC té com a horitzó el 2026) són les següents:

- \_ El transport públic ha de créixer en els propers sis anys a un ritme d'un 6% cada any.
- \_ El transport en vehicle privat ha de créixer un 3%.
- \_ El nombre de cotxes per cada 1.000 habitants s'ha de reduir en un 5% de 453 vehicles el 2004 a 430 el 2012.
- \_ Les víctimes mortals d'accidents de trànsit han de baixar de 571 a 360, fet que representa un 37%, el 2012. Els accidents amb víctimes ho faran un 15%.
- \_ Hi haurà un augment del 10% en la velocitat comercial dels autobusos urbans i del 15% en la dels autobusos interurbans, com a element indispensable per assolir un increment del 12% dels viatges intramunicipals en transport públic.
- \_ Cal aconseguir l'augment d'un 10% en l'ocupació per persones dels vehicles privats respecte a les 1,18 que els utilitzaven el 2004.
- \_ A conseqüència de l'augment en un 12% dels quilòmetres de xarxa ferroviària per cada 1.000 habitants, la càrrega global transportada per carretera hauria de descendre un 10%, fins al 72%; el volum de productes distribuïts per tren ha de créixer un 8,5% cada any, mentre que les mercaderies carregades en camions ho faran un 3,1%.
- \_ Els quilòmetres de vies ciclistes, especialment la xarxa bàsica ciclista, experimentaran un notable augment, fins a situar-se al voltant dels 1.300 km.
- \_ Basant-se en aquestes directrius, el decret sobre mobilitat i urbanisme obliga a incorporar als nous plans d'ordenació estudis de viabilitat de les mesures previstes per al transport públic i el privat.

D'acord amb les Directrius nacionals de mobilitat, en el PITC es fixen com a directrius assolir els nivells de creixement dels trànsits de passatgers i mercaderies i la redistribució modal a favor del ferrocarril i el transport públic següent:

- \_ En relació amb els trànsits de mercaderies de llarg recorregut la directriu adoptada se situa en la banda més ambiciosa i optimista en línia amb el Llibre blanc i el PEIT, i suposa un canvi radical de la situació actual.
- \_ En relació amb els passatgers, on les inèrcies derivades de l'estructura territorial i els mercats laborals són molt grans, s'han analitzat acuradament tots els components de la mobilitat interurbana de Catalunya per poder arribar a definir unes directrius realistes de reducció dels ritmes de creixement relatiu de la mobilitat interurbana en vehicle privat.

## **QUARTA.-**

El projecte de condicionament de la carretera GI-V-6102, de la C-260 a la GI-V-610, no figura en la xarxa viària bàsica i comarcal del Pla d'Infraestructures del transport de Catalunya. Es tracta d'una iniciativa que es proposa executar de manera independent d'aquest pla, però, no en desenvolupament d'aquest. El projecte aprovat definitivament és contrari als criteris i objectius pretesos per aquest planejament sectorial.

Des d'aquesta perspectiva la decisió d'impulsar i executar aquestes obres vulnera el planejament sectorial esmentat i resulta nul de ple dret. S'aparta de la motivació o fonamentació necessària en defensa de l'interès públic. I, la hipòtesi en base a la qual es pugui projectar per a millorar la seguretat vial, no es concreta amb cap mena de dada sobre la sinistralitat real o potencial.

No s'aporten dades respecte dels efectes negatius que provocarà el projecte sobre l'increment previsible del trànsit amb vehicles de motor, i els seus efectes, negatius, sobre l'entorn i el medi ambient. El projecte potencia, injustificadament l'increment de l'ús del vehicle privat i de l'increment del consum de combustibles fòssils, en contra dels criteris i objectius establerts pel Pla d'infraestructures del transport de Catalunya 2006-2026.

Per l'anterior, l'acord d'aprovació definitiva d'aquest projecte d'obres resulta contrari a la normativa reglamentària sectorial d'aplicació (PITC), vulnera el que estableix la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial i vulnera el que estableix la Llei 9/2003 de 13 de juny, de mobilitat.

L'acord d'aprovació definitiva del projecte resulta un acord nul de ple dret.

## **CINQUENA.-**

1.- El projecte no incorpora elements essencials que afecten la seva avaluació ambiental i que permetrien conèixer els efectes negatius potencialment greus que presenta. L'informe ambiental resulta manifestament incomplet.

2.- L'exempció del tràmit d'avaluació ambiental no resulta motivat. Precisament pels seus greus efectes negatius que potencialment pot tenir per al medi ambient aquest projecte i que la informació ambiental facilitada per l'administració promotora no examina ni analitza:

- a) La Reserva Natural Integral I Els Estanys, queda perimetralment afectada per la carretera. Tot i que les obres no es preveuen fer dins la reserva, es fan a molts pocs metres, i no s'ha avaluat quin afectació pot tenir sobre la flora i fauna amb el condicionament de la carretera. Cal tenir en compte que la Reserva Natural Integral és la figura de major protecció del Parc. I considerem que aquest fet no s'ha avaluat seriosament.
- b) Afecció directa en l'execució de l'obra. No s'ha avaluat si els moviments de terra, els sorolls de l'obra, la pols,... pot afectar a espècies que estan especialment protegides per la normativa sectorial de protecció de fauna i flora.
- c) El condicionament de la carretera comportarà un augment de la velocitat i un augment de la intensitat mitjana de trànsit (IMD). Això pot comportar més un augment d'atropellaments de la fauna i un efecte barrera dins un mateix àmbit del Parc. Aquests dos fets són especialment preocupants si considerem l'estat de conservació de la biodiversitat a Europa. És d'una gran irresponsabilitat per part de l'administració ambiental competent, i de l'administració promotora del projecte no promoure l'avaluació seriosa de l'impacte sobre el medi d'aquesta carretera.

3.- La informació ambiental que conté el projecte tampoc no planteja cap mesura de seguiment o comprovació *ad post* dels efectes de les obres executades. en el futur, i l'adopció, si s'escau, de mesures compensatòries o correctores.

#### **SISENA.-**

L'administració promotora, en la definició dels interessos públics amb motiu de l'aprovació d'aquest projecte que suposa la inversió de més de 2.000.000 d'euros dels recursos públics en l'ampliació d'aquesta carretera, no ha pres en consideració l'"*Estratègia de la UE sobre la biodiversitat fins al 2020: la nostra assegurança de vida i capital natural. Comunicació de la Comissió al Parlament Europeu, al Consell, al Comitè Econòmic i Social Europeu i al Comitè de les Regions. Brussel·les 03/05/2011* que alerta del següent:

*“El actual ritmo de extinción de especies no tiene paralelo. En un proceso desencadenado principalmente por la actividad humana, las especies están desapareciendo a una velocidad que multiplica entre 100 y 1000 el ritmo natural: según la FAO, el 60 % de los ecosistemas mundiales están degradados o se utilizan de manera insostenible; el 75 % de las poblaciones de peces están sobreexplotadas o significativamente agotadas, y desde 1990 se ha perdido el 75 % de la diversidad genética de los cultivos mundiales. Aproximadamente 13 millones de hectáreas de selva tropical se talan cada año<sup>1</sup> y el 20 % del arrecife de coral mundial ha desaparecido ya, mientras que el 95 % correrá peligro de desaparición o daño extremo en 2050 si no se consigue frenar el cambio climático”*

*“En la Unión Europea, tan sólo el 17 % de los hábitats y especies y el 11 % de los ecosistemas clave protegidos por la legislación europea se encuentran en estado favorable<sup>3</sup>, a pesar de las actuaciones emprendidas para luchar contra la pérdida de biodiversidad, especialmente desde la fijación en 2001 del objetivo de biodiversidad de la UE para 2010. Los beneficios de esas actuaciones se han visto contrarrestados por una continua y creciente presión sobre la biodiversidad europea: cambios en el uso del suelo, sobreexplotación de la biodiversidad y de sus componentes, extensión de especies exóticas invasoras, contaminación y cambio climático constantes o en aumento. También pesan gravemente sobre la biodiversidad el crecimiento de la población, la escasa sensibilización social y el hecho de que el valor económico de la biodiversidad no se refleja en los procesos de adopción de decisiones”*

## **SETENA.-**

Les determinacions del **Pla especial de protecció del medi natural i del paisatge dels Aiguamolls de l'Alt Empordà** no s'han tingut degudament en compte alhora d'aprovar aquest projecte, ni el context del patrimoni natural de Catalunya:

*“Les característiques de la zona d'estudi la fan molt adequada per a la presència d'amfibis, els quals es constitueixen en una important biomassa des del punt de vista del funcionament de l'ecosistema. Hi són presents de manera regular un tota de 9 espècies, de les 14 presents a Catalunya.”*

*“Deixant de banda les tortugues marines, s'han localitzat 16 espècies autòctones de rèptils a l'àmbit d'estudi, de les 30 presents a Catalunya”*

*“Ocells: s'han observat 336 espècies, de les quals 82 són nidificants regulars al PNAE. Considerant que el conjunt d'espècies observades augmenta encara si també es contempen les espècies que nidifiquen irregularment o ocasionalment,*

*hom pot considerar l'àmbit d'estudi com una zona de diversitat elevada des del punt de vista de l'ornitofauna. En aquest sentit, els Aiguamolls de l'Empordà han tingut un reconeixement internacional destacat.*

*L'any 1987 va ser designat com Zona d'especial protecció per a les aus ZEPA a efectes de la Directiva 79/409/E d'aus. L'any 1993 d'espai protegit va ser incorporat a la llista del Conveni de zones humides d'importància internacional, especialment com a hàbitat per als ocells aquàtics (Ramsar 1971). Per altra banda, l'àmbit se situa en una Àrea d'important per a les aus (IBA) d'acord amb els criteris establerts per Birdlife International”*

## **VUITENA.-**

L'administració promotora i l'administració ambiental incompleixen, amb l'aprovació definitiva d'aquest projecte el que disposa la **Llei 42/2007, de 13 de desembre, del patrimoni natural i de la biodiversitat**, en concret:

### **Article 45. Mesures de conservació de la xarxa Natura 2000.**

*“45.2. Les administracions competents han de prendre les mesures apropiades, en especial en els plans o instruments de gestió esmentats, per evitar en els espais de la Xarxa Natura 2000 el deteriorament dels hàbitats naturals i dels hàbitats de les espècies, així com les alteracions que repercuteixen en les espècies que hagin motivat la designació d'aquestes àrees, en la mesura que aquestes alteracions puguin tenir un efecte apreciable pel que fa als objectius d'aquesta Llei”*

*“45.4. Qualsevol pla, programa o projecte que, sense tenir relació directa amb la gestió del lloc o sense ser necessari per a aquesta, pugui afectar de forma apreciable els llocs esmentats, ja sigui individualment o en combinació amb altres plans o projectes, ha de ser sotmès a una avaluació adequada de les seves repercussions al lloc, que s'ha de realitzar d'acord amb les normes que siguin d'aplicació, segons el que estableix la legislació bàsica estatal i les normes addicionals de protecció dictades per les comunitats autònomes, tenint en compte els objectius de conservació del lloc esmentat. A la vista de les conclusions de l'avaluació de les repercussions al lloc i amb supeditació al que disposa l'apartat 5 d'aquest article, els òrgans competents per aprovar o autoritzar els plans, programes o projecte no només poden manifestar la seva conformitat amb aquests després d'haver-se assegurat que no causen perjudici*



*a la integritat del lloc en qüestió i, si és procedent, després d'haver-los sotmès a exposició pública”*

#### **NOVENA.-**

La Diputació, amb l'aprovació definitiva d'aquest projecte, vulnera el que disposa el **Real Decreto 1274/2011, de 16 de septiembre, por el que se aprueban el Plan estratégico del patrimonio natural y de la biodiversidad 2011-2017, en aplicación de la Ley 42/2001 de 13 de diciembre, del patrimonio Natural y del a Biodiversidad.**

*“Además, la Ley 42/2007 crea también el Listado de Especies en régimen de Protección Especial y del Catálogo Español de Especies Amenazadas, cuyo efecto es que la inclusión de un taxón o población en el mismo conlleva la evaluación periódica de su estado de conservación y la prohibición genérica de afectar negativamente a su estado de conservación”*

#### **DESENA.-**

La informació ambiental facilitada per la Diputació i promotora del projecte, resulta manifestament insuficient i no avalua els efectes negatius d'aquestes obres en relació amb els hàbitats i les espècies naturals que són, normativament, i, obligatòriament, objecte d'una especial –especialíssima– protecció.

En concret es vulnera el que disposa **l'article 29 del Pla Especial de protecció del medi natural i del paisatge dels Aiguamolls de l'Alt Empordà.**

*“Article 29. Hàbitats i espècies d'atenció especial”*

*“29.1 Les administracions competents han de vetllar pel manteniment en bon estat de conservació dels hàbitats, la vegetació i les poblacions de la flora i fauna silvestre pròpies de l'espai”*

*“29.2 En particular, els hàbitats i les espècies incloses a l’Annex 3 d’aquestes normes són objecte específic de conservació als Aiguamolls de l’Alt Empordà i són d’atenció especial. A les àrees on es localitzen no s’hi admeten les activitats ni les actuacions que siguin incompatibles amb el manteniment d’aquests hàbitats i de les poblacions de les espècies indicades en un estat de conservació favorable”*

*“29.3. A efectes de l’ establert a l’apartat anterior, i aplicant el principi de precaució, tenen la consideració d’incompatibles les actuacions, infraestructures, edificacions, instal·lacions i activitats que, independentment que es desenvolupin dins o fora de l’espai, i ja sigui durant la seva execució o, un cop implantades, durant el seu funcionament, comportin la destrucció o alteració significativa de la seva estructura, la composició biològica o dels seus processos ecològics característics de les àrees de l’espai protegit on es localitzen els hàbitats i espècies de l’annex 3 o l’afecció directa o indirecta significativa sobre les seves poblacions”*

## **ONZENA.-**

El projecte no té en compte els efectes negatius pel fet que la carretera es situa, dins del Parc Natural dels Aiguamolls de l’Empordà, a pocs metres dels límits d’una de les àrees més protegides: la de la Reserva Natural Integral dels Estanys i el règim aplicable per aquesta zona. I, les seves repercussions per a la fauna que es troba en perill d’extinció.

*“Zona de reserva (clau 1)”*

*“34.1. Definició.”*

*“Aquesta zona comprèn les àrees declarades com a reserva natural integral i reserva natural parcial, d’acord amb la Llei 21/1983, la disposició final primera de la Llei 12/1985, el Decret 231/1985, i el Decret 123/1987”*

*“Comprèn tres àrees:*

*“a) Reserva Natural Integral I o dels Estanys. Comprèn els estanys interiors del Tec, Palau-Aigua Clara, Vilaüt i Mornau als termes municipals de Castelló d’Empúries, Palau-saverdera i Pau”*

La informació ambiental del projecte no recull cap avaluació sobre les repercussions que pot provocar en aquest hàbitat i sobre les espècies que són objecte d’una protecció especial. I, cal també remarcar molt especialment, que

dins aquest annex 3 del Pla especial hi ha espècies que són objecte d'especial **protecció per part de la normativa sectorial**:

- Real Decreto 139/2011 de 4 de febrero, para el desarrollo del listado de especies en Régimen de Protección Especial y del catálogo Español de Especies Amenazadas.

- Catàleg de flora amenaçada de Catalunya (Decret 172/2008 de 26 d'agost de creació del catàleg de flora amenaçada de Catalunya. Al catàleg es defineixen les plantes en perill d'extinció i les vulnerables.

Perquè la Diputació de Girona, amb motiu de la tramitació d'aquest projecte NO ha avaluat si l'ampliació de la carretera pot afectar negativament a la flora catalana i fauna amenaçades?

Per què en la informació ambiental NO ha avaluat les repercussions d'aquest projecte sobre totes les espècies de flora i fauna que es troben en perill d'extinció, annexades en el Reial Decret 139/2011 i el Decret 172/2008 i alhora es troben protegides i incloses a l'annex 3 del Pla Especial?

Resultava legalment imprescindible, abans de que l'administració promotora aprovés definitivament aquest projecte, d'avaluar les repercussions que podria tenir sobre una espècie en perill d'extinció que té el seu hàbitat en aquest àmbit del projecte, i de la resta d'espècies que enumera l'annex 3 del Pla especial susceptibles de veure alterat greument el seu hàbitat com a conseqüència de les obres projectades. Però, la informació ambiental del projecte no entra a considerar quins possibles efectes pot tenir respecte de cap ni una de les espècies citades a l'Annex 3 i que a continuació es transcriu:

### ANNEX 3

#### *Hàbitats i espècies d'atenció especial (article 29.2)*

##### *Hàbitats*

##### *Codi, nom*

11.332 Alguers de *Zostera noltii*, mediterranis

11.333\* Alguers de *Zostera marina*, mediterranis

11.34 Alguers de *Posidonia oceanica*, mediterranis

15.1131 Salicornars herbacis de *Salicornia emerici*, de sòls salins, llargament inundats, del litoral mediterrani

15.1133 Salicornars herbacis de *Salicornia patula*, de sòls salins, breument inundats, del litoral mediterrani

15.12 Comunitats herbàcies de *Frankenia pulverulenta*, *Salsola soda*, *Hordeum marinum*..., nitròfiles, de sòls salins

15.13 Pradells de teròfits, amb *Sagina maritima*, de sòls poc o molt salins del litoral

15.23\* Herbassars junciformes de *Spartina versicolor*, de vores dels estanys, llargament inundades i poc salines, del litoral

15.51 Jonqueres de *Juncus maritimus*, de sòls poc salins, llargament inundats, del litoral i de les contrades interiors

15.52 Prats baixos, amb *Hordeum marinum*, *Carex divisa*, *Juncus gerardi*..., de sòls salabrosos humits

15.53 Prats dominats per plantes carnoses (*Plantago crassifolia*...) o junciformes *Schoenus nigricans*, *Juncus acutus*..., de sòls salins, generalment arenosos i poc humits

15.55 Prats amb *Puccinellia festuciformis* i *Aeluropus littoralis*, de maresmes i sòls humits, salins, del litoral

15.56 Comunitats de soses i salats anuals (*Suaeda maritima*, *Salsola soda*), nitròfiles, de sòls salins humits i temporalment inundats

15.571\* Comunitats i poblaments de donzell marí (*Artemisia gallica*), de sòls salabrosos poc humits

15.572\* Prats d'*Elymus* spp.

15.58 Jonqueres de *Juncus subulatus*, de sòls salins humits

15.611 Salicornars prostrats d'*Arthrocnemum perenne*, de sòls argilosos salins, sempre xops i sovint inundats, del litoral

15.63 Matollars de *Limoniastrum monopetalum*, de sòls salins, poc humits, del litoral (delta de l'Ebre)

16.2112 Dunes embrionàries amb comunitats obertes d'*Elymus farctus* (jull de platja), *Sporobolus pungens*..., de les platges arenoses

16.2122 Dunes movents, amb comunitats de borró (*Ammophila arenaria*), de les platges arenoses

16.223 Dunes estabilitzades, amb comunitats de *Crucianella maritima*, *Ononis natrix* subsp. *ramosissima* (gavó marí), *Thymelaea hirsuta* (bufalaga marina)..., de les platges arenoses

16.34 Jonqueres de jonc boval (*Scirpus holoschoenus* var. *australis*) i herbassars gramínoides de cesquera (*Saccharum ravennae*), de depressions humides de les interdunes litorals

21.11 Llacunes litorals sense poblaments de caròfícies

21.211 Llacunes litorals amb comunitats submerges de *Ruppia*, *Potamogeton pectinatus* (espiga d'aigua)...

22.3412 Pradells d'isòets (*Isoetes setacea*, *I. velata*), de basses fluctuants de terra baixa, al territori ruscínic

22.343 Pradells amb *Crypsis schoenoides*, *C. aculeata*..., halonitròfils, de sòls llargament inundats

22.412 Poblaments natants de xavos *Hydrocharis morsus-ranae*, d'aigües dolces estagnants, al territori ruscínic

22.414 Poblaments d'*Utricularia vulgaris* o *U. australis*, parcialment flotants, d'aigües dolces estagnants de terra baixa i de l'estatge montà

22.421 Comunitats submerges d'espigues d'aigua grosses (*Potamogeton lucens*, *P. praelongus*, *P. perfoliatus*), arrelades dins aigües dolces estagnants

22.422 Comunitats submerges d'herbes petites o mitjanes (*Potamogeton densus* i altres espigues d'aigua, *Elodea*, *Najas*, *Zannichellia*, *Ceratophyllum*...), d'aigües dolces estagnants

22.4311 Poblaments de nimfees (*Nymphaea alba*), radicants i amb fulles flotants, d'aigües dolces estagnants de terra baixa

22.432 Comunitats d'herbes radicants amb fulles flotants o submerges (*Callitriche*, *Ranunculus gr. aquatilis*), d'aigües dolces estagnants, somes i de nivel fluctuant

23.211 Comunitats submerges de *Ruppia*..., d'aigües salabroses

34.37\* Prats o poblaments de *Plantago albicans*, de sòls argilosos secs de terra baixa

38.24\* Prats dalladors, generalment amb *Gaudinia fragilis*, de la terra baixa plujosa

44.1412 Salzedes (sobretot de *Salix alba*) de terra baixa i de la muntanya mitjana

44.612 Alberedes (i pollancredes) amb *Iliri pudent* (*Iris foetidissima*), del territori ruscínic i dels Prepirineus centrals

44.62 Omedes de terra baixa

44.637\* Freixenedes de *Fraxinus angustifolia*, de terra baixa

44.812 Alocars, de les rieres i rambles de les contrades marítimes  
44.8131 Tamarigars, de sòls salabrosos  
45.2162\* Suredes amb sotabosc de brolla acidòfila, de l'extrem oriental dels Pirineus i dels territoris ruscínic i catalanídic septentrional  
89.12 Salines

#### Espècies

##### Algues

*Aeodes marginata*  
*Cystoseira algeriensis*  
*Cystoseira barbata*  
*Cystoseira elegans*  
*Cystoseira foeniculacea*  
*Cystoseira mediterranea*  
*Sebdenia dichotoma*  
*Sebdenia rodrigueziana*

##### Fongs

*Colus hirudinosus*  
*Phallus hadriani*

##### Líquens

*Buellia fimbriata*  
*Letharia vulpina*

##### Vegetals

*Arthrocnemum perenne*  
*Callitriche platycarpa*  
*Calystegia soldanella*  
*Cheilanthes vellea*  
*Elatine macropoda*  
*Euphorbia palustris*  
*Hydrocharis morsus-ranae*  
*Isoetes durieui*  
*Limonium bellidifolium*  
*Limonium girardianum*  
*Najas marina*  
*Pancratium maritimum*  
*Plantago cornuti*  
*Ranunculus lingua*  
*Rumex hydrolapathum*  
*Salicornia emerici*  
*Salsola soda*  
*Scutellaria galericulata*  
*Senecio aquaticus* subsp. *Aquaticus*  
*Spiranthes aestivalis*  
*Stachys maritima*  
*Triglochin bulbosum* subsp. *Barrelieri*  
*Utricularia australis*

##### Artròpodes

*Aeshna affinis*  
*Cerambyx cerdo*  
*Idaea muricata*  
*Microloxia herbaria*

*Proserpinus proserpina*  
*Saga pedo*  
*Sympetrum meridionale*  
*Sympetrum vulgatum* subsp. *Ibericum*  
*Triops cancriformis*

#### Mol-luscs

*Trochoidea (Trochoidea) trocoides*  
*Unio (Unio) mancus* subsp. *Aleronii*  
*Vertigo moulinsiana*

#### Amfibis

*Alytes obstetricans*  
*Bufo calamita*  
*Discoglossus pictus*  
*Hyla meridionalis*  
*Pelobates cultripes*  
*Triturus marmoratus*

#### Rèptils

*Caretta caretta*  
*Emys orbicularis*  
*Mauremys leprosa*  
*Testudo hermanni*  
*Timon lepidus*  
*Dermochelys coriacea*

#### Peixos

*Alosa fallax*  
*Aphanius iberus*  
*Barbus meridionalis*  
*Gasterosteus aculeatus*  
*Petromyzon marinus*  
*Salaria fluviatilis*  
*Squalius laietanus*

#### Aus

*Acrocephalus melanopogon*  
*Acrocephalus paludicola*  
*Alcedo atthis*  
*Alectoris rufa*  
*Anas querquedula*  
*Anthus campestris*  
*Ardea purpurea*  
*Ardeola ralloides*  
*Asio flammeus*  
*Athene noctua*  
*Aythya ferina*  
*Aythya nyroca*  
*Botaurus stellaris*  
*Burhinus oediconemus*  
*Calandrella brachydactyla*  
*Calandrella rufescens*  
*Calonectris diomedea*  
*Caprimulgus europaeus*  
*Cercotrichas galactotes*

*Charadrius alexandrinus*  
*Charadrius morinellus*  
*Chlidonias hybridus*  
*Chlidonias niger*  
*Ciconia ciconia*  
*Ciconia nigra*  
*Circaetus gallicus*  
*Circus aeruginosus*  
*Circus cyaneus*  
*Circus pygargus*  
*Clamator glandarius*  
*Columba oenas*  
*Coracias garrulus*  
*Corvus monedula*  
*Coturnix coturnix*  
*Crex crex*  
*Egretta alba*  
*Egretta garzetta*  
*Elanus caeruleus*  
*Emberiza hortulana*  
*Emberiza schoeniclus*  
*Falco columbarius*  
*Falco eleonora*  
*Falco naumanni*  
*Falco peregrinus*  
*Ficedula hypoleuca*  
*Gavia arctica*  
*Gavia immer*  
*Gavia stellata*  
*Gelochelidon nilotica*  
*Glareola pratincola*  
*Grus grus*  
*Haematopus ostralegus*  
*Hieraaetus fasciatus*  
*Hieraaetus pennatus*  
*Himantopus himantopus*  
*Hydrobates pelagicus*  
*Ixobrychus minutus*  
*Lanius collurio*  
*Lanius meridionalis*  
*Lanius minor*  
*Lanius senator*  
*Larus audouinii*  
*Larus genei*  
*Larus melanocephalus*  
*Limosa lapponica*  
*Locustella luscinioides*  
*Lullula arborea*  
*Luscinia svecica*  
*Marmaronetta angustirostris*  
*Melanocorypha calandra*  
*Milvus migrans*  
*Milvus milvus*  
*Neophron percnopterus*  
*Netta rufina*  
*Nycticorax nycticorax*  
*Otis tarda*  
*Pandion haliaetus*  
*Panurus biarmicus*  
*Pernis apivorus*

*Phalacrocorax aristotelis*  
*Phalaropus lobatus*  
*Philomachus pugnax*  
*Phoenicopterus roseus*  
*Phoenicurus phoenicurus*  
*Platalea leucorodia*  
*Plegadis falcinellus*  
*Pluvialis apricaria*  
*Podiceps nigricollis*  
*Porphyrio porphyrio*  
*Porzana parva*  
*Porzana porzana*  
*Porzana pusilla*  
*Puffinus mauretanicus*  
*Recurvirostra avosetta*  
*Scolopax rusticola*  
*Sterna albifrons*  
*Sterna bengalensis*  
*Sterna caspia*  
*Sterna hirundo*  
*Sterna sandvicensis*  
*Streptopelia turtur*  
*Sylvia communis*  
*Sylvia conspicillata*  
*Sylvia undata*  
*Tadorna tadorna*  
*Tetrax tetrax*  
*Tichodroma muraria*  
*Tringa glareola*  
*Tyto alba*

#### Mamíferos

*Arvicola sapidus*  
*Balaenoptera physalus*  
*Eptesicus serotinus*  
*Lutra lutra*  
*Miniopterus schreibersii*  
*Mustela nivalis*  
*Mustela putorius*  
*Myotis blythii*  
*Myotis daubentonii*  
*Myotis emarginatus*  
*Myotis myotis*  
*Nyctalus leisleri*  
*Pipistrellus kuhlii*  
*Pipistrellus nathusii*  
*Pipistrellus pipistrellus*  
*Pipistrellus pygmaeus*  
*Plecotus austriacus*  
*Rhinolophus ferrumequinum*  
*Rhinolophus hipposideros*  
*Stenella coeruleoalba*  
*Tadarida teniotis*  
*Tursiops truncatus*



## **DOTZENA.-**

El projecte aprovat definitivament prescindeix dels elements o estudis ambientals, essencial, per poder donar resposta als efectes previsibles, per raó de l'espai físic i natural on es projecta. També prescindeix de la realitat social i econòmica: no es pot comprendre quina necessitat real hi ha de fer aquestes obres des del punt de vista de la mobilitat, ateses les alternatives viàries múltiples, evidents, properes i assequibles, sota criteris de mobilitat. Ni es comprén com és que la Diputació de Girona pretén destinar més de 2.000.000 d'euros dels recursos públics, sempre escassos i susceptibles d'usos alternatius, precisament a aquest projecte i en aquest espai natural. No s'entén que en èpoques de contenció de la despesa pública i de retallades – en sectors més precaris i necessitats de recursos públics, com la sanitat o l'ensenyament-, la Dituptació de Girona destini tants recursos en benefici de tant pocs destinataris, entre ells, les empreses especialitzades en l'obra pública. Posem en qüestió l'interès públic d'aquesta obra, no només perquè la considerem lesiva, des del punt de vista ambiental, sinó també, des del punt de vista de la sostenibilitat econòmica i social.

Per tot l'exposat, demanem:

1r.- Que tingui per admesa, en temps i forma, la interposició del present recurs de reposició.

2n.- D'acord amb l'exposat, amb l'estimació dels motius exposats, deixi sense efecte l'aprovació definitiva del projecte.

3r.- Cautelarment, es demana la suspensió del Decret del President, de 7 de setembre de 2011, ha aprovat definitivament el Projecte de condicionament de la carretera GI-V-6102, de la C-260 a la GI-V-610, fins a la resolució expressa i estimatòria d'aquest recurs de reposició.

4rt.- Subsidiàriament, es demana la suspensió d'aquest Decret, i permetre l'obertura i sotmetiment del projecte a la seva avaluació ambiental, o l'ampliació de la documentació ambiental demanada, i, possibilitant la participació, real i efectiva, de les entitats naturalistes del territori, abans de la resolució definitiva.

Figueres, 20 de novembre de 2011