



La resolució aprovada per unanimitat pel ple municipal, té aspectes ambigus que poden donar lloc a interpretacions diferents, però hi ha un element que determina que en fem una valoració globalment positiva: per primera vegada s'ha acordat un text on s'aposta per mantenir "l'estació convencional al centre de la ciutat amb les vies soterrades". Ara ja ningú podrà dir que l'ajuntament no té una posició sobre el tema. Un altre element positiu és que es proclama la voluntat de fer un treball més unitari, en parlar sempre de "l'Ajuntament", un concepte que va més enllà del d'equip de govern. Defensem el Tren reafirma la necessitat d'aprofundir i concretar aquest acord i de fer-lo extensiu als municipis i a la societat civil de tota la comarca.

Per afavorir un clima d'entesa, en els darrers mesos ens hem mossegat molt la llengua i hem tingut molta paciència, però hi ha qui ha confós la nostra prudència amb el tremolor de cames. En els dies anteriors al ple, hem viscut una nova ofensiva de gent relacionada amb l'anterior govern municipal, que, amb l'ajut d'algun alt càrrec del Departament de Política Territorial, està decidida a fer el que calgui per impedir el soterrament. Paral·lelament, persones vinculades a entitats de la societat civil figuerenca, han sofert pressions intolerables. És el comportament caciquil dels que no estan disposats a acceptar que el seu projecte ferroviari-urbanístic va ser derrotat a les eleccions municipals. No volen de cap de les maneres que el seu partit accepti aquesta realitat. Volen guanyar als despatxos, el que van perdre a les urnes. Per nosaltres, l'opinió és lliure i fins i tot tenir un mal perdre és respectable, però qualsevol intent de xantatge obtindrà una resposta contundent d'aquesta plataforma.

Davant d'aquesta situació, volem reafirmar que el nostre objectiu prioritari és el soterrament de les vies i el manteniment de l'estació al centre de la ciutat. El soterrament és necessari perquè l'estació de Figueres (amb una nova estació d'autobusos al seu costat) pugui ser l'eix d'un sistema de transport públic comarcal que serà imprescindible en els anys a venir. Perquè això sigui possible, cal, entre d'altres coses:

- potenciar la línia de Portbou com a línia d'ample europeu per a passatgers i mercaderies, lliure de peatges i amb unes bones connexions internacionals;
- aconseguir modificar les propostes del Departament de Política Territorial de la Generalitat, de manera que la futura xarxa de Rodalies de Girona arribi fins a Figueres i es millori la freqüència de pas dels trens i la seva velocitat, tot mantenint el servei de semidirectes;
- plantejar-se seriosament la construcció del Tramvia de l'Alt Empordà, que enllaci la capital amb les altres grans viles de la comarca.

El soterrament és la solució de sentit comú, la que s'ha aplicat o s'aplicarà a tot una llarga llista de municipis catalans. Tots ells estan equivocats? Quins són els "compromisos adquirits" que alguns esmenten i que ens obligarien a ser diferents?

Els polítics actuaran com ho creguin convenient i hauran de justificar-se davant la ciutadania, però, per nosaltres, tot això no pot estar condicionat pel que passi amb l'estació d'alta velocitat. Estem disposats a acceptar, com a mal menor, una sortida que contempli l'existència de dues estacions, però no acceptarem mai res que impliqui un pitjor servei pels milers d'usuaris que diàriament utilitzen la nostra estació.

Convé recordar que 6.300 figuerencs i figuerenques han signat la petició d'una Consulta Popular. Plantejar-se una opció diferent de la del soterrament, requeriria respondre aquesta petició.

**Defensem el Tren de l'Empordà**

Més informació: 678535791 (Pep Gou).