

Els sotsignats demanem al Ple Municipal de la ciutat de Figueres que faci els tràmits necessaris per tal de convocar una CONSULTA POPULAR i preguntar als ciutadans/es de Figueres si volen l'estació de tren al lloc actual amb les vies soterrades o volen que l'estació es traslladi a Vilafant.

Perquè aquestes signatures tinguin valor legal només poden signar persones majors d'edat, empadronades a la ciutat de Figueres i amb dret de vot.



Nom i cognoms	DNI	signatura

Aportacions econòmiques: C.A.M. 2090 - 6961 - 43 - 2240129075

Una vegada omplert aquest full cal enviar-lo, o portar-lo, al Carrer Sant Vicenç num.30, 1er. pis de Figueres  
Per a més informació i obtenir fulls de signatures: [www.defensemeltren.bloc.cat](http://www.defensemeltren.bloc.cat)

[www.iaeden.cat](http://www.iaeden.cat)



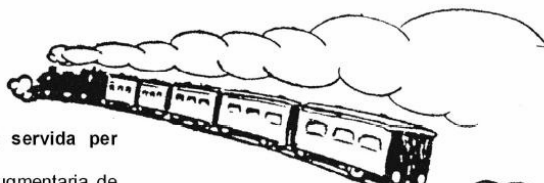
desperta FIGUERES  
**EL TREN  
ÉS COSA  
DE TOTS  
VOLEM VOTAR!**

PROPOSTA DE L'AJUNTAMENT



9 raons pel soterrament

- La població servida per l'estació actual triplica la servida per l'estació a Vilafant.
- El temps necessari per arribar a l'estació de Vilafant, augmentaria de molt i això faria que no tingués sentit agafar el tren per a viatges curts i generaria major mobilitat en vehicle.
- El trasllat de l'estació a Vilafant només és possible construint les dues variants ferroviàries, en canvi, en el nostre projecte de soterrament no són imprescindibles i sempre resulten més barates.
- La proposta d'estació a Vilafant és molt més cara. Fomento no es fa càrrec de la connexió ferroviària nord, ni de la construcció de la gran estació que vol l'Ajuntament, ni de la nova estació d'autobusos, ni dels seus accessos (la ronda nord amb un segon túnel sota del castell).
- La connexió ferroviària nord, sobretot, té un impacte territorial greu: necessita un túnel, grans desmunts, un viaducte i grans talusos.
- La construcció d'un tramvia Roses-Castellò-Figueres, que faria possible l'accés al transport públic d'una gran part dels empordanesos, perd el seu sentit i es complica molt amb una estació a Vilafant.
- La nostra proposta de soterrament es pot finançar, en una gran part, amb la remodelació urbanística del seu entorn immediat. A la vegada, allibera molt terreny per a usos públics.
- El soterrament permet la integració del tren en la ciutat i la solució de molts problemes circularis.
- La nostra proposta de soterrament és viable per si sola, i també compatible amb qualsevol altra.



PROPOSTA DEFENSEM EL TREN

