

La plataforma No a la MAT ha realitzat unes al·legacions contra el projecte de línia de molt alta tensió al seu pas per l'Alt Empordà.

Aquest mes de juny ha estat a exposició pública el projecte d'execució de la línia de molt alta tensió al seu pas per la comarca (entre l'estació de Santa Llogaia d'Àlguema i la frontera francesa).

El projecte preveu fer una MAT soterrada de corrent contínua i paral·lela a les grans infraestructures.

La plataforma NO a la MAT, amb el suport de Salvem l'Empordà/IAEDEN, es referma amb les premisses que fa anys al·lega:

- Manca d'un procés real de participació ciutadana, contravenint el conveni d'Aarhus de la Unió Europea.
- Manca de justificació del projecte
- Una tramitació a trams que no permet avaluar globalment la repercussió ambiental de tot el projecte.

Adjuntem l'escrit complert de les al·legacions:

Expedients: 11467/2011-AT i 11468/2011-AT

Al·legacions a la sol·licitud de declaració d'utilitat pública dels projectes d'estació conversora alterna/continua de Santa Llogaia i línia subterrània de corrent continua en +- 320 kVcc, Santa Llogaia-Frontera francesa.

A LA GENERALITAT DE CATALUNYA

AL DEPARTAMENT D'EMPRESA I OCUPACIÓ

SERVEIS TERRITORIALS DE GIRONA

(Plaça Pompeu Fabra 1, 17002 Girona)

L'Ariana Seglar Llavona en representació i en qualitat de Presidenta de la Institució Altempordanesa per a la Defensa i Estudi de la Natura (**IAEDEN**), tal com s'acredita amb el certificat de l'acord adoptat per junta de l'entitat realitzada el dia 22 de Juliol de 2011 que s'aporta com a **document núm.1**, associació que es troba inscrita amb el número 790, secció 1, del Registre provincial d'Associacions, amb seu social al C/ Sant Vicenç, 30, 1er pis de Figueres, davant aquesta Administració compareix, i

DIU:

Que per anunci de 21 de maig de 2011, del Director dels Serveis Territorials de Girona del Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat de Catalunya (publicat en el B.O.E de 121 de 21 de maig de 2011), es va sotmetre a informació pública la sol·licitud de declaració d'utilitat pública i aprovació dels projectes d'estació conversora alterna/continua de Santa Llogaia i d'execució de la línia subterrània de corrent continua en +- 320 kVcc, Santa Llogaia-Frontera francesa, presentada per Red Electrica de España, S.A. (REE).

Que per Ofici de 5 de juliol de 2011 de l'esmentat Director dels Serveis Territorials de Girona, notificat el 14 de juliol de 2011, es va ampliar per aquesta Associació el termini d'informació pública incoada per anunci de 21 de maig de 2011, esmentat en el paràgraf precedent.

Que aquesta entitat defensa "la integració de la conservació de la natura en el procés de presa de decisions socioeconòmiques és indispensable, i que hi ha una clara interdependència entre el manteniment de la integritat dels sistemes naturals i culturals i la provisió d'opcions socials i econòmiques atractives i amb futur. No es podrà avançar cap a la sostenibilitat si no s'assoleix una relació equilibrada entre les necessitats socials, l'activitat econòmica i el funcionament dels ecosistemes, que proveeixen els serveis ambientals essencials, dels quals depèn no sols la qualitat de vida, sinó fins i tot la pròpia existència humana" (Josep M^a Mallarach a Revista de Girona).

Que un cop consultats aquests expedients no està d'acord amb el seu contingut i que per tant **NO S'HA DE PROCEDIR A LA DECLARACIÓ D'UTILITAT PÚBLICA I APROVACIÓ DELS PROJECTES D'ESTACIÓ CONVERSORA ALTERNA/CONTINUA DE SANTA LLOGAIA I D'EXECUCIÓ DE LA LÍNIA SUBTERRÀNIA DE CORRENT CONTINUA EN +- 320 KVCC, SANTA LLOGAIA-FRONTERA FRANCESA**, tot això en base a les següent,

AL·LEGACIONS

PRIMERA.- NUL·LITAT DE PLE DRET (I). IRREGULARITATS EN LA TRAMITACIÓ DELS PROJECTES. INDEFENSIÓ DE LA CIUTADANIA I VULNERACIÓ DEL SEUS DRETS FONAMENTALS DAVANT LA TRAMITACIÓ D'UNA LÍNIA QUE FORMA PART D'UN PROJECTE D'INTERCONNEXIÓ ELÈCTRICA INTERNACIONAL

El projecte de línia subterrània en corrent contínua a +- 320 kVcc Santa Llogaia-Frontera francesa, promoguda per Red Electrica de España (REE), malgrat no s'esmenti en la justificació del projecte, forma part de la línia de transport d'energia elèctrica a 400 Kv, doble circuit de Molt Alta Tensió Sentmenat - Vic - Bescanó- Ramis-Santa Llogaia-Baixàs.

Examinats diferents projectes de transport d'energia elèctrica que han estat elaborats en els darrers anys així com el Pla de l'Energia de Catalunya 2006 - 2015 resulta evident que els projectes que ara es pretenen aprovar formen part de tot un projecte de transport elèctric d'interconnexió entre dos Estats: Espanya i França.

La tramitació de tot aquest conjunt de projectes de subestacions elèctriques i de línies de molt alta tensió haurien d'haver estat tramitades de manera global, com a projecte d'interconnexió, i en cap cas de manera fragmentada tal com s'està fent. La tramitació de tots aquests projectes de manera aïllada suposa la vulneració del nostre dret fonamental a la defensa i a la participació en l'execució d'aquest projecte d'interconnexió atès que se'ns presenten com a trams aïllats quan en realitat es tracta d'un sol projecte d'abast internacional. En la Memori 1 del projecte hi consta que *"La propuesta del proyecto Santa Llogaia -Frontera francesa-Baixas ha ido variando con el tiempo, y por las dificultades encontradas para su realización, y con el fin de encontrar una solución que satisficiera a los dos países, respondiendo a las objeciones planteadas anteriormente, desde los gobiernos de España y Francia se solicitó en noviembre de 2006 a la Comisión Europea la intermediación de un comisario europeo."*

Per les funcions de mediació es va nomenar el Sr. Mario Monti, el qual no va sotmetre la part del projecte que ara s'ha presentat a exposició pública a debat. Els Ajuntaments afectats pel pas de la línia de molta tensió varen expressar la seva oposició al projecte, sense que fossin escoltats pel Comissari Europeu. De la mateixa manera, també entitats locals de tot tipus es varen oposar al projecte, sense que tampoc es recollissin les seves propostes. Tampoc les al·legacions i protestes de les ciutadania en general varen ésser escoltades, vulnerant d'aquesta manera la necessitat de tramitació del procediment mitjançant un debat públic.

El Comissari Europeu finalment va recomanar una solució "excepcional" consistent en recomanar un enllaç subterrani en corrent continua entre els trams de Santa Llogaia-Baixàs, sense fer referència a la resta de línia.

La inexistència del debat públic necessari: la vulneració del conveni d'Aarhus.

El projecte que es sotmet a informació pública per executar-se, ha creat una gran preocupació a la ciutadania que ha vist com s'imposava una línia elèctrica sense que es realitzés el debat públic necessari per això s'han

expressat de forma massiva com mai abans havia passat a Girona participant en tres manifestacions de fins a 20.000 persones.

El Tractat de la Unió Europea i la legislació espanyola garanteixen el dret a gaudir d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de les persones, ara i en les generacions futures, dret que no ha estat respectat en la tramitació del present expedient.

El Conveni Internacional d'Aarhus d'accés a la informació, participació pública i accés a la justícia en matèria de medi ambient signat el 25 de juny de 1998 i ratificat per l'Estat espanyol el 15 de desembre de l'any 2004, en el seu **article 6** preveu que **en projectes de línies de 400 Kv, quan s'iniciï el procediment de presa de decisions respecte el medi ambient s'informarà la ciutadania de forma eficaç i s'adoptaran mesures perquè la seva participació sigui efectiva des de l'inici de la tramitació del projecte, quan totes les opcions i solucions siguin encara possibles i Ajuntaments, Organismes i Ciutadania puguin exercir una influència real**. El procés de participació de la ciutadania ha de possibilitar que abans que es doni l'autorització del projecte, aquesta pugui sotmetre per escrit o a través d'un debat públic o investigació pública on hi participi el sol·licitant, totes les observacions, informacions, anàlisis o opinions que es considerin pertinents respecte l'activitat proposada. Aquestes prescripcions es reflecteixen en la Directiva 2003/4/CE del Parlament Europeu i del Consell de 28 de gener de 2003 i en el RDL 1/2008 d'11 de gener pel que s'aprova el text refós de la Llei d'Avaluació d'Impacte Ambiental dels projectes.

En la tramitació de l'expedient d'execució de la línia de Molta Alta Tensió REE i l'Administració han vulnerat el procediment administratiu legalment establert per a la tramitació d'un projecte d'interconnexió d'abast internacional. Conseqüentment aquesta vulneració comporta la nul·litat de ple dret del projecte. Aquesta estratègia només respon a l'interès de l'Estat espanyol, govern català i Red Eléctrica Española de la realització imposada d'un projecte internacional de comercialització d'energia elèctrica que ha prescindit dels mecanismes democràtics amb els quals s'han compromès i representen.

SEGONA. NUL·LITAT DE PLE DRET (II): LA MANCA DE JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DELS PROJECTES AVUI SOTMESOS A INFORMACIÓ PÚBLICA.

Les propostes de projectes avui sotmeses a informació pública per tal d'obtenir la declaració d'utilitat pública i aprovació dels projectes d'estació conversora alterna/continua de Santa Llogaia i d'execució de la línia subterrània de corrent continua en +- 320 kVcc, Santa Llogaia-Frontera francesa, resulten del tot insuficients pel que fa a la justificació de la seva necessitat i conveniència.

Únicament consta en la Memoria 1, subapartat "ANTECEDENTES Y FINALIDAD DE LA INSTALACIÓN", que

“La creación de interconexiones para el intercambio de energía entre sistemas eléctricos es una necesidad técnica y económica aceptada por la Unión Europea como la mejor manera de facilitar el uso y la optimización de los recursos energéticos de Europa y, en consecuencia, tender hacia un mercado europeo integrado de electricidad. Asimismo desarrollo de interconexiones entre estados es necesario para el funcionamiento de los mercados interiores y para asegurar la fiabilidad e interoperabilidad de las redes eléctricas.”.

I continua més endavant afirmant que:

“La finalidad de la actuación objeto de este documento es mejorar la seguridad de ambos países, asegurar la integración de la gran cantidad de generación eólica existente, alimentar el tren de alta velocidad y asegurar el suministro del aumento de la demanda en el área del oeste de Cataluña y en los Pirineos orientales.”

D'aquesta manera, en només dos folis de 902 del total del projecte, es pretén justificar un projecte que afecta a milers de ciutadans i que té una enorme repercussió econòmica i mediambiental. Resulta evident que les afirmacions anteriors es limiten a justificar de forma genèrica la finalitat de línia, sense indicar a més que aquesta forma part d'un conjunt fragmentat d'una línia de transport energètic de doble circuit. Amb això s'oblida la sol·licitant REE de raonar i justificar la necessitat i la conveniència del tram que es pretén executar atès que sorprenentment i de forma contradictòria per una banda, es manifesta que la línia podrà subministrar l'energia que manca i podrà fer front a la creixent demanda, i per l'altra s'esmenta que es podrà fer càrrec de l'energia generada pels parcs eòlics, parcs que en aquests moments no es troben en funcionament.

Respecte la necessitat d'alimentar el tren d'alta velocitat, tampoc s'aporta cap estudi que acrediti la manca d'energia d'aquesta infraestructura. Cal recordar a més, que el tren d'alta velocitat en el moment d'ésser aprovat ja preveia les seves fonts de subministrament energètic pel que la línia de 400 KV que és de transport no resulta imprescindible per al seu funcionament. En aquest sentit existeixen diferents estudis i casos que així ho recullen i que no han estat desmentits per REE:

- La *Reseau de Transpot Électrique* de França reconeix obertament que no és imprescindible una línia de 400 Kv per a subministrar un tren d'alta velocitat i que una de 225 Kv és suficient
- El *Centre Electrotechnique Sperimental Italien* va elaborar un informe encarregat per la Prefectura dels Pirineus Orientals, sobre la necessitat d'aquesta infraestructura a França on diu que no és necessària la línia de 400 Kv per alimentar el tren d'alta velocitat
- L'AVE Madrid - Sevilla és subministrat en tot el seu recorregut per línies de 200 Kv i el tren d'alta velocitat Madrid - Saragossa - Lleida en part del seu recorregut també és subministrat per línies de 220 Kv

Respecte l'augment de la demanda d'energia a l'àrea del Nord-est dels Pirineus Catalans i als Pirineus Orientals, tampoc ha estat justificada, sense que s'hagi aportat cap estudi que així ho aconselli. En els darrers temps, especialment després de les nevades del 8 de març del 2010, va quedar palesa la deficient situació de la xarxa de subministrament elèctric a les comarques Gironines. Aquest fet confirma que el principal problema de subministrament a les comarques gironines, tal com s'extreu de l'estudi "La situació Energètica a Catalunya i Girona", d'octubre de 2004, realitzat per la Conselleria de Treball i Indústria de la Generalitat de Catalunya, deriva de deficient xarxa de distribució.

Per aquests motius, entenem que la sol·licitud d'execució del projecte incompleix l'obligació legal de justificar la seva finalitat i de raonar la seva necessitat i conveniència.

S'incompleix d'aquesta manera l'article 1 de la Llei 54/1997 de 27 de novembre del Sector Elèctric, el qual preveu que la regulació de les activitats de transport d'energia s'ha d'adequar a les necessitats dels consumidors, a la racionalització, l'eficàcia i l'optimització:

"1. La presente Ley regula las actividades destinadas al suministro de energía eléctrica, consistentes en su generación, transporte, distribución, servicios de recarga energética, comercialización e intercambios intracomunitarios e internacionales, así como la gestión económica y técnica del sistema eléctrico.

2. La regulación de dichas actividades tiene por finalidad:

- La adecuación del suministro de energía eléctrica a las necesidades de los consumidores, y*
- La racionalización, eficiencia y optimización de aquellas, atendiendo a los principios de monopolio natural del transporte y la distribución, red única y de realización al menor coste.*

3. Las actividades destinadas al suministro de energía eléctrica se ejercerán de forma coordinada bajo los principios de objetividad, transparencia y libre competencia."

L'article 143.3 a) del Reial Decret 1955/2000 d'1 de desembre pel qual es regulen les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediment d'autorització d'instal·lacions d'energia elèctrica.:

"1. Para el reconocimiento en concreto, de la utilidad pública de las instalaciones aludidas en el [artículo 140](#) será necesario que el peticionario efectúe la correspondiente solicitud dirigida a la Dirección General de Política Energética y Minas con los requisitos señalados en

el artículo 70 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, ante el área o, en su caso, dependencia de industria y Energía de las Delegaciones o Subdelegaciones del Gobierno de las provincias donde radique la instalación. Igualmente podrán presentarse las correspondientes solicitudes ante cualquiera de los lugares a que hace referencia el artículo 38.4 de la Ley 30/1992 de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

2. La solicitud de declaración en concreto de utilidad pública, podrá efectuarse bien de manera simultánea a la solicitud de autorización administrativa y/o de aprobación del proyecto de ejecución, o bien con posterioridad a la obtención de la autorización administrativa.

3. La solicitud se acompañará de un documento técnico y anejo de afecciones del proyecto que contenga la siguiente documentación:

- a. **Memoria justificativa** y características técnicas de la instalación.
- b. Plano de situación general, a escala mínima 1: 50.000.
- c. Planos de perfil y planta, con identificación de fincas según proyecto y situación de apoyos y vuelo, en su caso.
- d. Relación de las distintas Administraciones públicas afectadas, cuando la instalación pueda afectar a bienes de dominio, uso o servicio público o patrimoniales del Estado, Comunidad Autónoma y Corporaciones locales, o a obras y servicios atribuidos a sus respectivas competencias.
- e. Relación concreta e individualizada en la que se describan, en todos sus aspectos, material y jurídico, los bienes o derechos que considere de necesaria expropiación ya sea ésta del pleno dominio de terrenos y/o de servidumbre de paso de energía eléctrica y servicios complementarios en su caso, tales como caminos de acceso u otras instalaciones auxiliares.”

El projecte sotmès a informació pública hauria de constar d'una memòria que inclogués la justificació de la necessitat de la instal·lació. Això significa que efectivament hi hauria de constar l'origen, el recorregut i la finalitat de la línia de transport o distribució així com el seu objecte. En present supòsit no s'especifica origen de la línia i tampoc el seu final, sabent que s'ha executat un tram que discorre des de Santmenat fins a Bescanó i que resta pendent d'aprovació el tram entre Bescanó i Santa Llogaia, sense que aquest fet s'esmenti.

Manca de la necessària justificació “d'utilitat pública” del present projecte.

No s'ha justificat per part de REE, ni ha acreditat en l'autorització administrativa atorgada el 23 de desembre de 2010 per la Direcció General de Política Energética y Minas del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio a quins objectius concrets de la planificació del Sistema Elèctric Nacional respon l'establiment, implantació i entrada en funcionament de la línia subterrània projectada, tal com prescriu que s'ha de justificar l'article 1.2 de la Llei 54/1997 de 27 de novembre.

En aquest sentit resulta clar l'article 33.3 de la Constitució Espanyola, en relació amb la Llei d'Expropiació Forçosa de 16 de desembre de 1954 i el Reglament que la desenvolupa, on s'especifica que per "utilitat pública" hem d'entendre les exigències del funcionament de l'Administració. La declaració d'utilitat pública constitueix la constatació formal de l'existència d'una finalitat d'interès públic, fet que no s'ha justificat en el present projecte.

TERCERA. NUL·LITAT DE PLE DRET (III): LA FRAGMENTACIÓ ARTIFICIAL DEL PRESENT PROJECTE.

La declaració d'utilitat pública i aprovació dels projectes d'estació conversora alterna/continua de Santa Llogaia i d'execució de la línia subterrània de corrent continua en +- 320 kVcc, Santa Llogaia-Frontera francesa sotmesos a informació pública, formen part del projecte de línia elèctrica de molt alta tensió de 400 KV que ha de discórrer entre els municipis de Sentmenat-Vic-Bescanó-Ramis-Baixàs.

Aquest projecte de línia entre Santa Llogaia- Frontera Francesa, deriva directament dels projectes Sentmenat-Vic-Bescanó-Baixàs, els quals tots excepte el Santmenat-Bescanó, es troben pendents d'aprovació. Els esmentats projectes entenem que es troben afectats per una nul·litat de ple dret de l'article 62.1.e) de la Llei 30/92 LRJPAC, per haver-se aprovat i tramitat de manera aïllada i al marge del projecte general del qual forma part, pel que no s'han sotmès a l'estudi d'impacte ambiental necessari.

La tramitació dels diferents projectes de 400 KV Sentmenat-Vic-Bescanó-Santa Llogaia-Baixàs de manera independent i aïllada, fragmentant el projecte Sentmenat-Baixàs, tant a nivell d'autorització substantiva (Llei 54/1997, del Sector Eléctrico) com a efectes d'Avaluació d'Impacte Ambiental (Real Decreto Legislativo 1302/1986, de 28 de junio, de evaluación de impacto ambiental, i successives modificacions, o Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos) constitueix una vulneració del procediment legalment establert i per tant és causa de nul·litat de ple dret.

El tram Santa Llogaia-frontera francesa de la línia elèctrica de transport a 400 kV no és un projecte aïllat sinó que forma part d'un projecte transnacional d'interconnexió i transport d'energia entre Espanya i França (l'anomenat projecte EL3 Sentmenat-Bescanó-Baixàs) que s'ha fragmentat

amb els següents projectes, els quals presenten una relació de necessitat mútua i interdependència:

- Projecte Sentmenat-Vic-Bescanó.
- Projecte de Subestació de Bescanó (BOE núm. 58 de 08/03/2007)
- Projecte de Bescanó a Santa Llogaia (BOE núm. 135 de de 04/06/2008)
- Projecte d'enllaç i subestació a Riudarenes (BOE núm. 139 de 09/06/2008)
- Projecte de Santa Llogaia a Baixàs (França).
- Projectes de subestacions de Ramis, Santa Llogaia (BOE núm. 135 de 04/06/2008) i Baixàs .

Malgrat aquesta fragmentació de la línia de Molt Alta Tensió entre Sentmenat - Baixàs, resulta evident la unitat d'aquest projecte general d'interconnexió elèctrica, tal com es desprèn dels següents documents, entre d'altres:

- Acord del Consejo de Ministros de 9 de febrero de 2007, mitjançant el qual s'aprova el projecte d'execució de les línies elèctriques aèries de 400 kV "Sentmenat-Bescanó" i "Vic-Bescanó" (publicada al BOE núm. 58 de 08/03/2007) on s'exposa que *"la finalidad de la instalación es ... , mejorar el mallado de la red de transporte a 400 kV en Cataluña, ser parte integrante de la interconexión con Francia a fin de incrementar la capacidad de intercambio de energía con este país y potenciar la conexión del sistema español a 400 kV con el sistema europeo a esta tensión"*, entre d'altres.
- Decisió núm. 1364/2006/CE del Parlament Europeu i del Consell (publicada al DO L núm. 262 de 22/09/2006), la qual inclou com a *"Red transeuropea de energía"* la xarxa elèctrica *"EL.3. Francia-España-Portugal: aumento de las capacidades de interconexión eléctrica entre estos países y para la Península Ibérica ... Entre los cuales, los proyectos de interés europeo siguientes: línea Sentmenat (ES)-Bescanó (ES)-Baixas (FR)"*.
- Informe del Coordinador Europeu Mario Monti "Proyecto de interés Europeo EL3. Interconexión eléctrica Francia - España", fet a Brussel·les el setembre de 2008, el qual, més enllà del propi títol que ja il·lustra el caràcter transnacional de la infraestructura exposa que entre els estudis encarregats a la consultoria CESI s'inclouien els següents elements: *"Análisis de la necesidad de una nueva interconexión entre Francia y España"*, *"Localización del nuevo eje de interconexión entre Francia y España ..."*. Afegeix, en l'apartat "5. Consideraciones respecto a los demás tramos del proyecto EL.3" que aquest "se compone de dos tramos, a saber, Sta Llogaia - Bescanó, ... y Bescanó - Sentmenat".

La fragmentació d'aquest únic projecte d'interconnexió en diferents subprojectes ha suposat la tramitació de cada part del projecte de manera aïllada, iniciant-se diferents procediments administratius per a cada

subdivisió del projecte per a l'acompliment dels tràmits preceptius segons la normativa del sector elèctric (Llei 54/1997 del Sector eléctrico) i d'avaluació d'impacte ambiental (Real Decreto Legislativo 1302/1986, de 28 de junio, de evaluación de impacto ambiental, i successives modificacions, o Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero).

En l'àmbit de la normativa d'impacte ambiental, la **tramitació fragmentada dels subprojectes abans llistats impossibilita de manera clara i evident l'anàlisi global de l'impacte ambiental del projecte d'interconnexió elèctrica entre Espanya i França** atès que l'avaluació de l'impacte ambiental de manera segmentada, per subprojectes, **no permet, de cap manera, analitzar l'impacte ambiental global de tot el projecte d'interconnexió**. Resulta evident que la suma de l'impacte ambiental de cada projecte no és equiparable a l'estudi de l'impacte ambiental d'una interconnexió, el qual permetria conèixer els efectes acumulatius i sinèrgics dels impactes ambientals derivats de l'execució i funcionament de cada subprojecte, entenent com a efecte sinèrgic "*Aquel que se produce cuando el efecto conjunto de la presencia simultánea de varios agentes supone una incidencia ambiental mayor que el efecto suma de las incidencias individuales contempladas aisladamente*".

En aquest sentit, el Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Europea (TSJCE) en la sentència de 16 de setembre de 2004 (rec. C-227/2001) de la Comissió Europea contra el Reino de España, manifesta (paràgraf 53):

"... el efecto útil de la Directiva 85/33 podría quedar gravemente comprometido, puesto que bastaría con que las autoridades nacionales en cuestión fraccionaran un proyecto de larga distancia en tramos sucesivos de pequeña importancia para que tanto el proyecto considerado en su globalidad como los tramos surgidos de dicho fraccionamiento pudieran elevar lo dispuesto en dicha Directiva".

La tramitació fragmentada de la línia d'interconnexió elèctrica Sentmenat-Vic-Baixàs suposa també la impossibilitat d'avaluar globalment el seu impacte ambiental transfrontener, **incomplint d'aquesta manera l'article 11 del Real Decreto Legislativo 1/2008**, el qual preveu mecanismes de consulta i tramesa d'informació per a l'avaluació d'impacte ambiental de projectes que puguin tenir efectes transfronterers, com és el cas de la línia Sentmenat-Vic-Baixàs. L'omissió del que prescriu l'art. 11 del RDL 1/2008 ha impossibilitat "*abrir un período de consultas bilaterales para estudiar tales efectos, así como las medidas que, en su caso, puedan acordarse para suprimirlos o reducirlos*".

La manca de consulta a França (segons procediment fixat en els articles 11.1 i 8 del RDL 1/2008) suposa també la vulneració del Conveni d'Espoo, sobre Avaluació de l'Impacte en el Medi Ambient en un context transfronterer ratificat per Espanya mitjançant publicació de l'instrument de ratificació al BOE núm. 261 de 31/10/1997.

Atès que en el projecte de línia subterrània entre Santa Llogaia-frontera francesa no s'ha realitzat l'estudi d'avaluació d'impacte ambiental segons preveu la legislació, necessàriament el projecte avui a exposició pública és nul de ple dret.

QUARTA.- NUL·LITAT DE PLE DRET (IV): EL PROJECTE SOTMÈS AVUI A INFORMACIÓ PÚBLICA NO PRESENTA UNA ALTERNATIVES REAL COM A CONSEQÜÈNCIA DE LA FRAGMENTACIÓ ARTIFICIAL DE LA LÍNIA DE 400 KV DE MOLTA ALTA TENSIÓ.

El projecte de línia subterrània de corrent continua en +- 320 kVcc, Santa Llogaia-Frontera francesa, i la subestació de Santa Llogaia que porta implícita, es troba afectada per una nul·litat de Ple dret de l'article 62.1.e) Llei 30/92 de 26 de novembre, per haver-se prescindit del procediment legalment establert.

El present projecte en primera instància s'havia projectat com una línia aèria, per després passar a ser subterrània. En cap de les ocasions però s'ha justificat el motiu pel qual es determina una opció i no una altra.

La normativa d'impacte ambiental confereix gran importància a la presentació d'alternatives reals a la realització d'un projecte i obliga a motivar l'elecció de la més adequada (art. 7.1.b) del RDL 1/2008 i art. 7 del RD 1131/1988). En el cas del subprojecte Santa Llogaia-frontera francesa, **no es va presentar un estudi detallat d'alternatives reals al projecte sinó diferents variants d'una única proposta. Es va partir d'una elecció predeterminada, sense tenir en compte alternatives reals a aquella** atès que es va partir d'un punt de sortida a Santa Llogaia i a un punt d'arribada a la frontera francesa. El traçat real però havia de preveu el total de la infraestructura que en aquests moments REE ha presentat de Sentmenat a Baixàs. L'alternativa que es pretén executar segueix el corredor d'infraestructures corresponent a la línia de tren convencional, a la línia de tren d'alta velocitat, a l'autopista AP-7, i a la Carretera Nacional II a la Frontera francesa, amb una estructura subterrània, descartant d'aquesta manera el traçat aeri que en un primer moment s'havia projectat. Respecte la resta de trams, sense cap justificació ambiental, s'ha projectat la línia com aèria i sense seguir el corredor d'infraestructures.

D'aquesta manera s'incompleix l'obligació de considerar totes les alternatives existents, tal com preveu la Llei 1/2008. La manca de consideracions d'alternatives reals, en la projecció d'aquest tram es fa evident quan veiem que la resta de trams discorren al llarg de zones d'alt interès ecològic, com son el PEIN dels Cingles del Bertí, el PEIN Savassona, el PEIN de les Guilleries, a més a més d'afectar a la zones integrades en la Xarxa Natura 2000. També afecta zones d'alt interès natural, com la zona de les Guilleries-Savassona o el Sistema Transversal Català, considerat com a zona LIC, ZEPA i formant part de la Xarxa Natura 2000.

Si REE hagués tingut en compte que el tram de línia Santa Llogaia-Frontera francesa, forma part integrant d'un projecte més ampli d'interconnexió elèctrica entre Espanya i França, en aquests moments entre Sentmenat-Baixàs, el resultat de les alternatives necessàries per evitar l'impacta ambiental, no haurien donat com a resultat el tram que es pretén executat i els que estan en aquests moments pendents d'aprovar.

En aquest sentit l'Administració i REE, tenen coneixement de tres informes que posen en evidència aquesta manca de consideració d'alternatives reals. Per una banda l'estudi titulat *"Informe de viabilidad técnico-económica del soterramiento de la línea de alta tensión en el corredor de infraestructuras de Girona"* de juliol de 2008, redactat per l'equip tècnic de Fractàlia i la Facultat de Ciències Econòmiques i Empresariales de la Universitat de Girona, on es posa de manifest que no s'han estudiat totes les alternatives i que tampoc s'ha fet des d'un punt de vista econòmic, segons els diferents impactes, tenint en compte la valoració del cost d'expropiació o la pèrdua de valor de les propietats.

Per altra banda, l'informe de setembre de 2008 del coordinador europeu Mario Monti, de títol inequívoc de **"Proyecto de Interés Europeo EL3. Interconexión eléctrica Francia-España"**, expressa en la pàgina 10 com en el marc de diàleg amb les parts interessades, s'ha demostrat que només el soterrament total permetria respondre de forma adequada a les inquietuds expressades per la població local, sobretot tenint en compte l'impacte de la línia aèria sobre l'entorn més immediat, decantant-se el mateix coordinador per aquesta solució, però que per qüestions econòmiques només s'ha aprovat i projectat pel subtram de Santa Llogaia a la Frontera francesa.

Per altra banda, l'estudi encarregat per el Consell d'Iniciatives per al Medi Ambient de les Comarques Gironines (CILMA), organisme depenent de la Diputació de Girona, elaborat per la enginyera Bàrbar Da Silva i Rosa de l'empresa Most Enginyers *"Viabilitat de soterrament en corrent altern amb cable aïllat XLPE de la Línia de Molt Alta Tensió de 400 Kv doble circuit a les comarques de Girona (Tram Sta. Llogaia d'Àlguema-Bescanó i ramal de Riudarenes)*, estableix com a millor alternativa possible el soterrament de la línia aprofitant les infraestructures existents *"pel que fa al traçat, no es contempla el soterrament de la línia de MAT pel mateix corredor de la línia aèria presentat per REE. El fet de soterrar permet minimitzar corredors de pas, aprofitar infraestructures existents (i en aquest cas planificades i/o en execució), i donar major flexibilitat al traçat.(foli 6 del document de síntesi)".* Més endavant en l'apartat 3.4 on es desenvolupa la viabilitat d'implantació territorial, hi consta que:

"Quant a la implantació territorial, s'ha proposat una possible solució de traçat seguint corredors d'infraestructures disponibles. En l'informe de MOST Enginyers, SL es pot trobar una proposta de traçat a l'escala 1:30.000. Aquest traçat i les propostes permeten il·lustrar les possibilitats d'utilització de corredors d'infraestructures existents...."

I continua més endavant (foli 17 de l'informe) afirmant que:

“En el tram Santa Llogaia-Bescanó se seguiria principalment l'A-2 i l'AP-7 fins a Sant Julià de Ramis, i el desdoblament de la variant de Bordils, Celrà i Medinyà pràcticament fins a la subestació de Juià. De Sant Julià de Ramis fins a Salt se seguiria aproximadament el corredor de l'AP-7 i a partir d'allà fins a la subestació de Bescanó es podreint compactar els cables soterrats amb la futura N-141e segons la proposta de traçat aportada pel CILMA ala fase d'al·legacions. També es proposa compactar i soterrar amb la línia de MAT la línia de 132 kv DC entre Figuers i Juià....”

...En quant al soterrament del ramal de Riudarenes s'ha proposat aprofitar els corredors de la C-25, del TAV i de l'Eix Transversal Ferroviari. Per anar a buscar el corredor de l'eix transversal ferroviari i l C-25 des de la línia aèria de MAT Vic/Sentmenat-Bescanó, es planteja un tram soterrat instal·lat en rasa amb conductes d'aproximadament 5 km....”

Aquest fet constata que les alternatives no han estat estudiades de forma acurada sinó que s'ha partit d'una traçat predeterminada posant unes alternatives de forma aleatòria i sense sentit real alternatiu.

No procedeix atorgar la sol·licitud d'aprovació del projecte de línia soterrada per no haver-se realitzat l'estudi d'impacte ambiental preceptiu, exigència que deriva de la Directiva 85/337/CEE del Consell de 27 de juny de 1985, d'avaluació de les repercussions de determinats projectes públics i privats sobre el medi ambient, modificada per la Directiva 97/11/CEE del Consell de 3 de març de 1997. Aquesta normativa es veu reflectida en el RDL 1/2008 d'11 de gener pel qual s'aprova el Text Refòs de la Llei d'Evaluació d'impacte Ambiental de Projecte, on l'article 3.1 estableix l'obligació de sotmetre preceptivament a avaluació d'impacte ambiental els projectes de construcció de línies elèctriques de transport d'energia.

Per altra banda, també l'article 124 del RD 1955/2000 d'1 de desembre, estableix la obligatorietat de sotmetre els projectes d'instal·lacions de producció, transport i distribució d'energia elèctrica a avaluació ambiental quan ho exigeixi la legislació sectorial com és el cas.

En definitiva en el present supòsit s'ha vulnerat l'obligació legal de realitzar un estudi de les alternatives del projecte, tal com es reflexa dels article 4.1, 5 i 6.2 de la Directiva 85/337/CEE de 27 de juny de 1985, relativa a l'avaluació de les repercussions de determinats projectes públics i privats sobre el medi ambient, segons la radacció de la Directiva 97/11/CEE de 3 de març de 1997, així com de l'article 7.1 b RDL 1/2008 d'11 de gener que preveu que els projectes hauran d'incloure un estudi d'impacte ambiental on consti una exposició de les principals alternatives estudiades i una justificació de les principals raons de la solució adoptada, tenint en compte els aspectes ambientals, fet que no es pot donar en el present supòsit atès que no s'ha realitzat l'estudi de conjunt de la línia projectada atès que s'ha fragmentat de forma artificial.

CINQUENA. MANCA D'ANÀLISI DE LES CONSEQÜÈNCIES AMBIENTALS CONCRETES: MANCA D'AVALUACIÓ DE MESURES DE SEGURETAT EN ZONES PROPERES A NUCLIS URBANS I MANCA D'AVALUACIÓ DE L'AFECTACIÓ A LA SALUT DEL CAMP MAGNÈTIC DE L'ESTACIÓ DE SANTA LLOGAIA D'ÀLGUEMA

El projecte que es pretén aprovar no té en consideració quines mesures extraordinàries caldria establir al seu pas per zones properes a nuclis urbans. En el cas del nucli antic de Vilafant la línia de molt alta tensió passa a tocar del nucli urbà. Caldria avaluar les mesures de seguretat necessàries per garantir la seguretat de la població en cas que hi hagi qualsevol accident. El mateix passaria en el cas del nucli del municipi de La Jonquera.

Vulneració de l'article 7.1 a) de la Llei 1/2008 d'Avaluació d'Impacte ambiental en no preveure's les exigències del projecte al llarg del temps.

L'article 7.1.a) exigeix que els projectes sotmesos a avaluació d'impacte ambiental hauran d'incloure una descripció de les exigències del projecte al llarg del temps en relació amb la utilització del sòl. En el cas del soterrament d'una línia i el seu pas pels pròxim als nuclis urbans, no s'ha previst ni estudiat l'impacte que pot tenir per la seguretat i la salut de les persones atès que no consta en el projecte cap estudi dels riscos implícits en l'obra.

El projecte s'ha previst realitzar especialment al voltant de camins veïnals concorregut per veïns sense que s'hagi previst els efectes de la contaminació electromagnètica. D'aquesta manera, no consta que s'ha avaluat l'impacte del camp magnètic en les zones adjacents a l'estació de Santa Llogaia d'Àlguema. Les instal·lacions es troben al bell mig d'una zona residencial i d'un equipaments educatiu. En cap cas el projecte preveu quines mesures caldria prendre i no posa en dubte la compatibilitat de l'ús residencial i l'activitat escolar prop d'una estació elèctrica de les característiques de Santa Llogaia d'Àlguema.

Vulneració de l'article 7.1 c) de la Llei 1/2008 d'Avaluació d'Impacte Ambiental, en no preveure's els efectes de l'establiment de les rases per on s'instal·larà la línia d'Alta tensió.

El projecte que es sotmet a informació pública no fa referència a cap estudi ni informe relatiu a la mobilitat actual a les zones on s'obriran les rases per la instal·lació de les rases on s'ubicarà la línia de Molta Alta Tensió.

És evident que la realització de l'obra comportarà un increment de la circulació no només dels operaris sinó també de la població en general atès ja que es facilitarà el pas per unes zones fins ara poc o gens concorregudes al trànsit en general. Cal considerar la previsió de l'afectació i l'augment de circulació en aquestes zones i proposar mesures específiques que tinguin en

compte l'increment de trànsit ja que es facilitarà l'accés a zones fins ara poc accessibles i que es troben en paratges de gran interès i amb una determinada funcionalitat ambiental derivada, precisament, de la poca freqüentació d'aquests espais.

És per tot això que a aquesta Administració

SOL·LICITA:

Que tingui per presentat aquest escrit amb el document que s'acompanya, l'admeti a tràmit, tingui per formulades les al·legacions que conté en nom de la Institució Altempordanesa per a la Defensa i Estudi de la Natura (**IAEDEN**), i acceptant-les desestimi la sol·licitud de declaració d'utilitat pública i aprovació dels projectes d'estació conversora alterna/continua de Santa Llogaia i d'execució de la línia subterrània de corrent continua en +- 320 kVcc, Santa Llogaia-Frontera francesa, presentada per Red Electrica de España, S.A. (REE) (Expedients: 11467/2011-AT i 11468/2011-AT).

ALTRESSÍ PRIMER DIU: Que mitjançant el present escrit aquesta part sol·licita que subsidiàriament al que s'ha manifestat en el *petitum* anterior, es requereixi a REE com a promotora dels projectes de la línia de Molta Alta Tensió (MAT) per tal que elabori un únic projecte de Sentmenat a Baixàs que inclogui la interconnexió que ara es pretén aprovar i executar així com les subestacions associades. I que aquest projecte s'acompanyi d'un Estudi d'impacte Ambiental de conjunt que inclogui les alternatives existents reals, incloent-hi l'alternativa 0, obligatòria en aquests supòsits i que contempla la possibilitat de no realitzar el projecte.

ALTRESSÍ SEGON DIU: Que de conformitat amb l'article 111 de la llei 30/92 de 26 de novembre del Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, davant l'improbable supòsit de no acordar conforme allò sol·licitat en el *petitum*, atesos els perjudicis d'impossible reparació que pot comportar l'execució del projecte que es pretén aprovar, paralitzi el procés d'ocupació urgent dels béns i drets afectats d'acord amb l'article 52 de la Llei d'expropiació forçosa, fins el moment de disposar de l'estudi d'impacte ambiental global sol·licitat en l'altressí primer.

Per tot això, a aquesta Administració de nou,

DEMANO: Que tingui per fetes les peticions anteriors i acceptant-les, acordi requerir a REE com a promotora dels projectes de la MAT que porti els informes i estudis sol·licitats i que mentre no sigui així paralitzi el procés d'expropiació forçosa.

A Figueres, 26 de juliol de 2011