

Nota de premsa referent el projecte “Aumento de Capacidad de la carretera N-II Tramo Orriols-Bàscara” del Ministerio de Fomento

Fomento projecta el desdoblament de la N-II en el tram d'Orriols-Bàscara per l'augment del trànsit de vehicles pesants sense tenir en compte que aquests ja tenen l'obligació de passar per l'autopista entre Maçanet de la Selva i la Jonquera.

Hem rebut la consulta sobre l'impacte ambiental d'aquest projecte que preveu ampliar a dos carrils aquest tram. Els nostres suggeriments que hem presentat al respecte són obvis:

- Des del 19 d'abril 2013 el trànsit de vehicles pesants ja es desvia obligatòriament per l'AP-7 -entre Maçanet de la Selva i la Jonquera-, gràcies a la protesta insistent dels veïns de Bàscara. En conseqüència, ***l'únic argument amb que es justifica aquesta obra ha quedat anul·lat.***
- El resultat d'aquest projecte, en cas que es tiri endavant, seria ***la creació d'un embut monumental a l'entrada de Bàscara***, ja que no es preveu cap canvi per a la continuació del tram en qüestió.

Esperem que el *Ministerio* se'n adoni a temps que aquest projecte ha quedat innecessari des de la desviació del trànsit pesant i que així s'eviti la corresponent inversió de diners públics, tan escàs en aquests moments.

Volem aprofitar l'ocasió per reclamar la revisió de tots els projectes d'ampliació de la N-II i que s'aposti, en canvi, per l'autopista com a via principal. Considerem totalment injustificable augmentar els trams de les infraestructures viàries existents quan ens estem acostant a l'escassetat del petroli que necessàriament anirà acompanyat de la disminució del trànsit rodat. Davant d'aquest escenari de futur, les administracions haurien de ***fomentar, amb previsió, les alternatives al transport de mercaderies i de persones.***

Pel que fa el tram de la N-II per l'Empordà, insistim en la utilització de l'AP-7 abans del desdoblament de la carretera. Tornem a demanar

- ***La gratuïtat de l'AP-7 en el tram entre Figueres nord i sud*** (recordem que en el seu pas per Girona es va optar per aquesta solució DESPRÉS de construir la variant de Sant Daniel amb tot l'impacte que va implicar).
- ***L'obertura immediata de l'accés a l'AP-7 en direcció sud***, a la sortida Figueres Nord.
- ***La millora, i no reducció, dels trens convencionals*** que serveixen a la població fora de les grans ciutats a desplaçar-se, evitant així l'augment de trànsit, per exemple, a la N-II.

Figueres, octubre, 2013
IAEDEN-Salvem l'Empordà
Més informació:
Bàrbara Schmitt 696021355